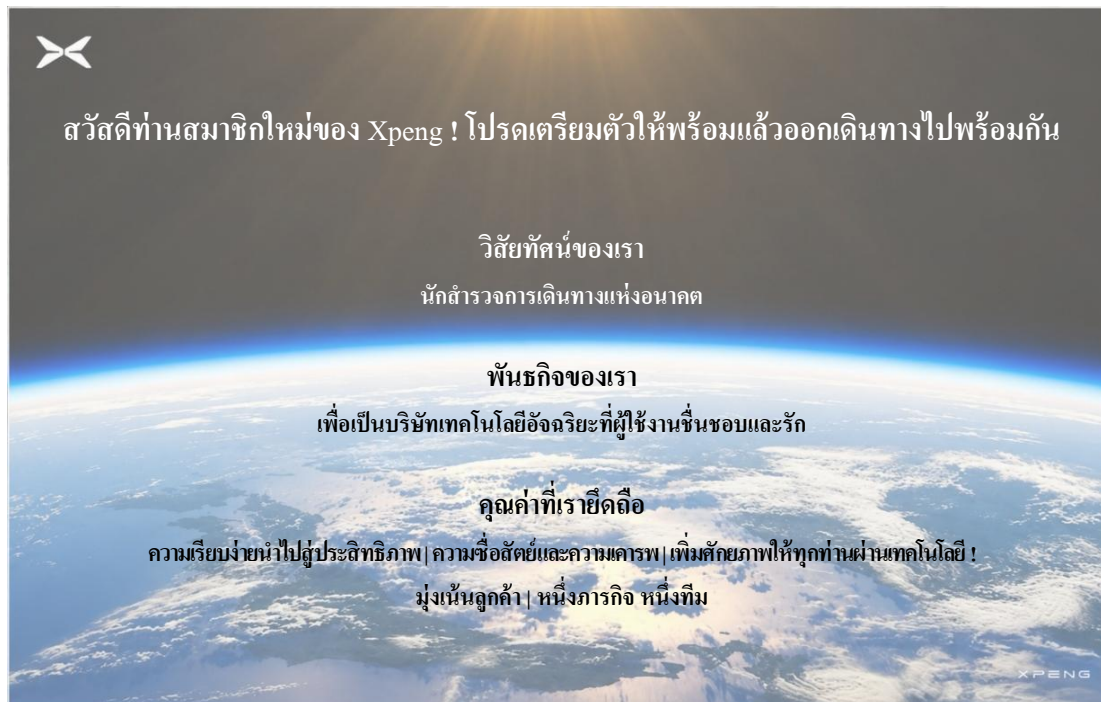




XPENG L03
USER'S MANUAL
คู่มือการใช้งาน



ยินดีต้อนรับ





รายละเอียดของคู่มือแนะนำการใช้งาน

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิทอยู่เสมอ รถอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีและระบบทั้งหมดทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- มีสมาธิและมีความตื่นตัวในขณะที่ขับรถเสมอ อย่าขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์หรือขณะที่รู้สึกเหนื่อยล้า เพราะอาจทำให้ควบคุมรถได้ยากและนำไปสู่อุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ก่อนออกเดินทาง ตรวจสอบสภาพอากาศและสภาพถนนว่าเหมาะสมหรือไม่ และหมั่นสังเกตการเคลื่อนไหวของยานพาหนะและคนเดินเท้าอื่นๆ เพื่อให้สามารถตัดสินใจได้ทันทั่วทั้งที่และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- โปรดอย่าใช้อุปกรณ์มือถือในขณะที่ขับรถเพื่อรับสายหรือโทรออก หรือการอ่านข้อความต่างๆ เนื่องจากจะส่งผลเสียต่อสมาธิในการขับรถและควบคุมรถได้ยากขึ้น



สารบัญ

ภาพรวมของรถยนต์.....	1
ภาพรวมภายนอก	1
ภาพรวมภายใน.....	3
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ.....	9
ห้องเก็บสัมภาระหน้ารถ.....	11
ระบบปฏิบัติการของ XPENG.....	12
แผงหน้าปัดและจอแสดงผล	12
หน้าจอควบคุมส่วนกลาง.....	16
การอัปเดตระบบ	25
ประตู.....	27
ห้องเก็บสัมภาระด้านหน้า *	31
การแจ้งเตือนสำหรับเด็กที่ถูกลืมไว้ในรถ *	36
การทำงานในรูปแบบรอร์รับคำสั่ง	37
การทำงานในรูปแบบ สำหรับสัตว์เลี้ยง	37



หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์.....	40
ระบบปรับอากาศ	40
พวงมาลัย.....	45
จุดจ่ายไฟฟ้าของรถ.....	48
การเปิดหรือปิดการทำงานของรถ	55
การเปลี่ยนเกียร์.....	59
การแสดงผลจอแสดงสภาพแวดล้อมบนถนน.....	62
เสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถ	64
การแจ้งเตือนเมื่อรถที่อยู่ด้านหน้าเริ่มเคลื่อนที่	66
ระบบสร้างภาพอัจฉริยะ.....	68
ระบบตรวจสอบรอบทิศทาง 360 °	68
ระบบช่วยขับรถ.....	74
บทนำเกี่ยวกับระบบช่วยขับรถ.....	74
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้	78
ระบบควบคุมช่องทางการจราจร.....	85



ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ.....	95
ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) และ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB).....	95
ระบบตรวจจับจุดอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA).....	99
คำแนะนำในการชาร์จ.....	101
ส่วนประกอบของไฟฟ้าแรงสูง.....	101
การชาร์จและการดำเนินการที่สถานีชาร์จเร็ว.....	104
การตรวจสอบของเหลวต่างๆ	107
การดูแลยางรถยนต์.....	113
การกู้ยืมฉุกเฉิน.....	118
คำแนะนำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	118
ขั้นตอนตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงสูง.....	123
การจัดการกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงต่ำ	127
มิติต่างๆ ของรถ	131
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของรถ.....	131





ภาพรวมของรถยนต์

ภาพรวมภายนอก

ภาพรวมด้านหน้า

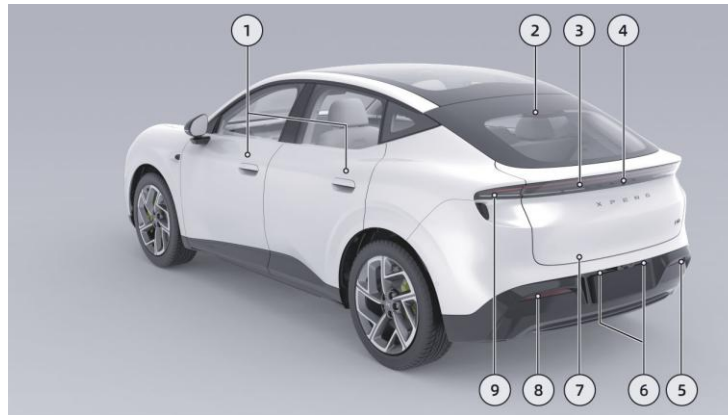


1. ฝาปิดช่องชาร์จ
2. มือจับประตูด้านนอก
3. กระจกมองข้าง
4. ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
5. ฝากระโปรงหน้า

6. บานเกล็ดกระจังหน้าแบบเปิด - ปิดได้
7. ฝาปิดตะขอเกี่ยวลากจูง
8. ไฟหน้า (ประกอบด้วยไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟต่ำและไฟสูง)
9. ล้อ



ภาพรวมด้านหลัง

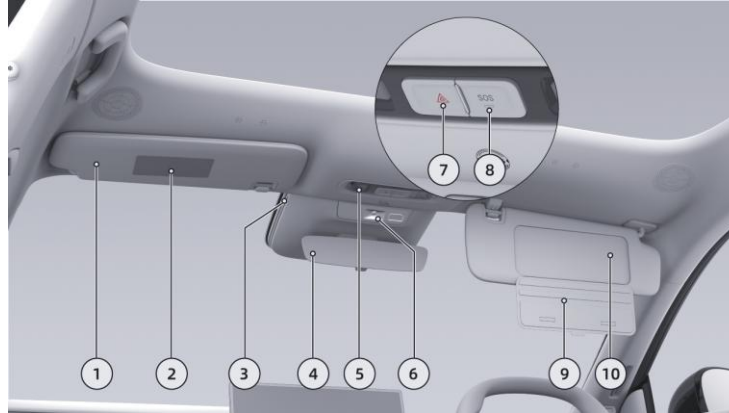


1. ประตู
2. ไฟเบรกดวงที่สาม
3. แถบไฟท้าย (ประกอบด้วย ไฟหรี่ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟแสดงสถานะระบบช่วยเหลือการขับขี่ *)
4. สวิตช์เปิด - ปิด ฝากระโปรงท้ายจากภายนอก
5. แผ่นสะท้อนแสงและไฟถอยหลัง
6. ไฟส่องป้ายทะเบียน
7. ฝากระโปรงท้าย
8. แผ่นสะท้อนแสงและไฟตัดหมอกหลัง
9. ชุดโคมไฟท้าย (ประกอบด้วย ไฟหรี่ ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)



ภาพรวมภายใน

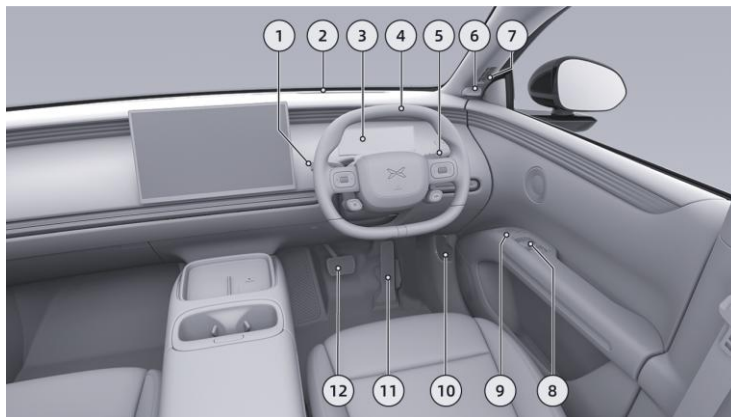
ภาพรวมหลังคาแถวหน้า



1. ที่บังแดด
2. ป้ายเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า
3. ช่องจ่ายไฟฟ้า Type - C ที่กระจกมองหลัง
4. กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนด้วยมือ
5. ไฟอ่านหนังสือแถวหน้า
6. กล้องติดรถยนต์ OMS *
7. ปุ่มสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
8. ปุ่มสวิตช์ SOS
9. ฝาครอบกระจกแต่งหน้า
10. กระจกแต่งหน้า



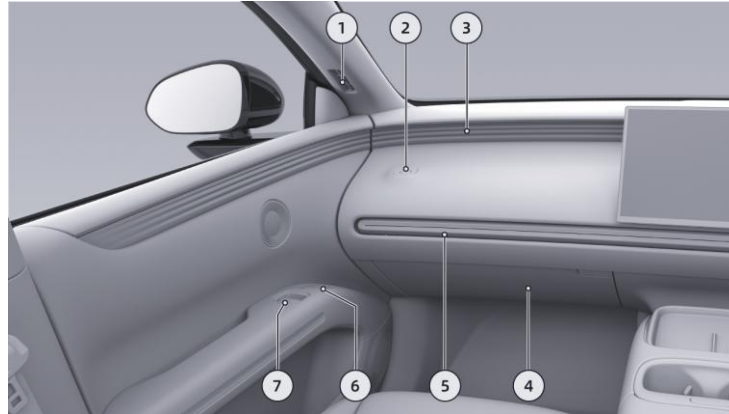
ภาพรวมด้านคนขับ



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. ก้านสวิตช์ไฟแสงสว่างและที่ปิดน้ำฝน | 7. ช่องลมไล่ฝ้าที่กระจกประตู |
| 2. HUD | 8. แผงสวิตช์กระจกประตู |
| 3. แผงหน้าปัด | 9. มือจับเปิดประตู |
| 4. พวงมาลัย | 10. มือจับเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 5. คันเปลี่ยนเกียร์ | 11. เบ้าคันเร่ง |
| 6. กล้อง DMS | 12. เบ้าเบรก |



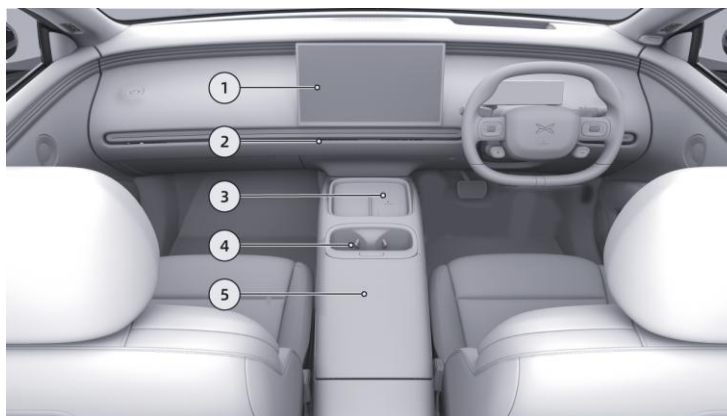
ภาพรวมด้านผู้โดยสารแถวหน้า



1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกที่ประตู
2. ช่องเกลิยขนาด 1/4 นิ้ว (ด้านผู้โดยสาร)
3. แสงไฟบรรยากาศโดยรอบ
4. ช่องเก็บของ
5. ช่องจ่ายอากาศ
6. มือจับเปิดประตู
7. แผงสวิตช์กระจกประตู (ด้านผู้โดยสาร)



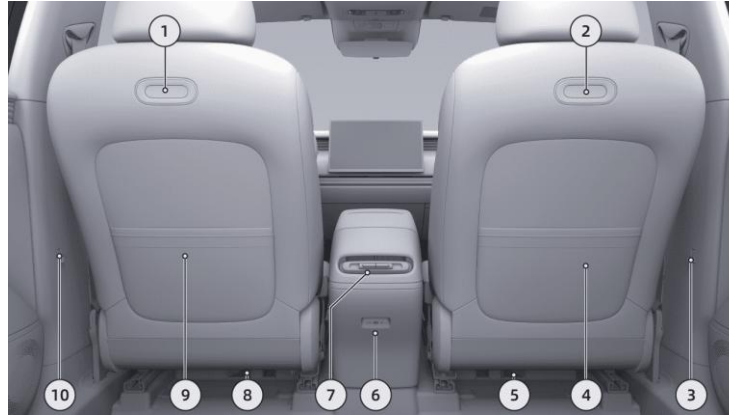
ภาพรวมด้านหน้าของคอนโซลกลาง



1. หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง
2. ช่องจ่ายอากาศ
3. การชาร์จแบบไร้สาย
4. ที่วางแก้ว
5. ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ภาพรวมคอนโซลกลาง (ด้านหลัง)



1. พนักพิงเบาะคนขับ แบบแม่เหล็กไฟฟ้า พร้อมจุดประสานการเชื่อมต่อหลายหน้าที่
2. พนักพิงเบาะผู้โดยสาร แบบแม่เหล็กไฟฟ้า พร้อมจุดประสานการเชื่อมต่อหลายหน้าที่
3. ตะขอที่เสากลาง
4. ช่องเก็บของด้านหลังเบาะผู้โดยสาร
5. ช่องระบายอากาศที่วางเท้าเบาะหลังด้านผู้โดยสาร
6. ช่องจ่ายไฟฟ้า USB Type - C
7. ช่องจ่ายอากาศด้านหลัง
8. ช่องระบายอากาศบริเวณที่วางเท้าด้านหลังด้านคนขับ
9. ช่องเก็บนิตยสารด้านหลังเบาะคนขับ
10. ตะขอที่เสากลาง



ภาพรวมฝั่งผู้โดยสารแถวที่สอง

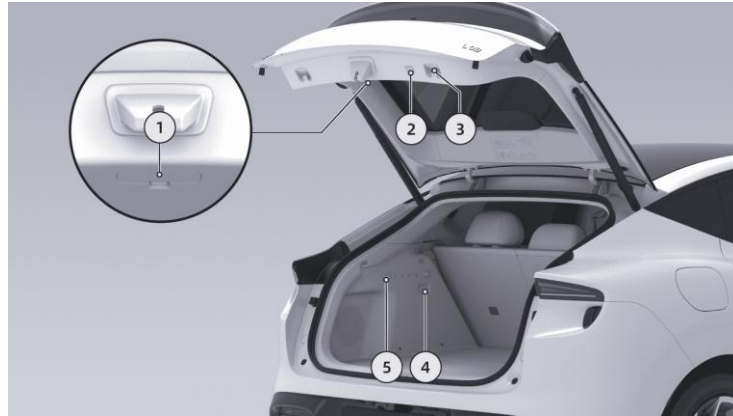


1. ตะขอแขวนเลื้เสากลาง (แบบเกลียว 1/4 นิ้ว)
2. มือจับเหนือศีรษะ
3. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง
4. แผงบุหลังคาแบบแม่เหล็กไฟฟ้า พร้อมจุดประสานการเชื่อมต่อหลายหน้าที่
5. ที่พับแขนเบาะหลัง
6. เบาะหลัง
7. แผงสวิตช์กระจกประตู
8. มือจับเปิดประตู



ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

ภาพรวมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



1. สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน
2. สวิตช์ภายในห้องเก็บสัมภาระ
3. ตะขอเกี่ยว
4. ไฟแสงสว่าง
5. ตะขอเกี่ยว

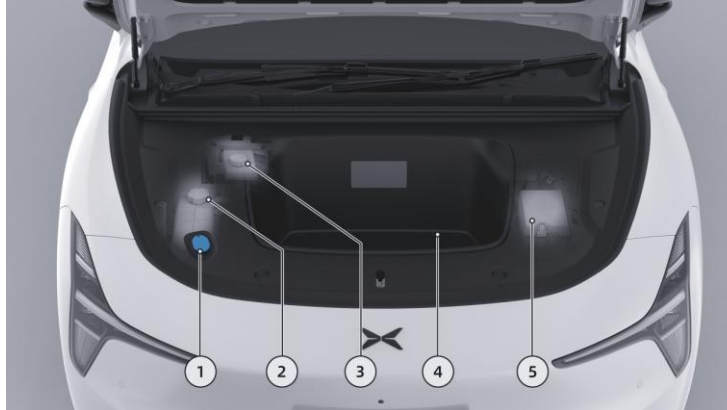


- | | |
|---|----------------------|
| 1. แถบคิ่งปลดล็อกฉุกเฉินสำหรับช่องชาร์จ | 4. ช่องต่อขยายอังกฤษ |
| 2. สวิตช์บริการไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำ | 5. ตะขอเกี่ยว |
| 3. ช่องจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์ | 6. แผ่นปิดพื้น |



ห้องเก็บสัมภาระหน้ารถ

ภาพรวมของห้องเก็บสัมภาระหน้ารถ



1. ถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกหน้ารถ
2. ถังเก็บน้ำยาระบายความร้อนของไฟฟ้าแรงสูง
3. กระปุกเก็บน้ำมันเบรก
4. ช่องเก็บสัมภาระด้านหน้า *
5. กล่องฟิวส์ที่ห้องเก็บสัมภาระหน้ารถ

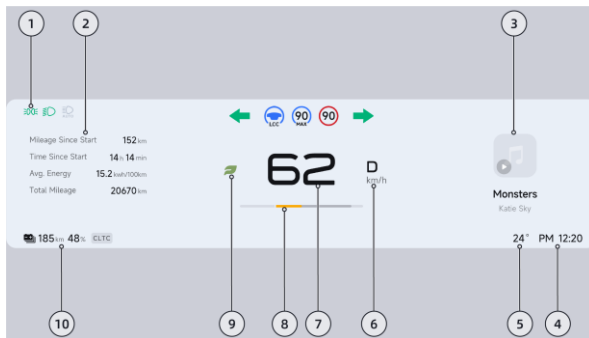


ระบบปฏิบัติการของ Xpeng

(XOS : Xpeng Operation System)

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

การแสดงผล

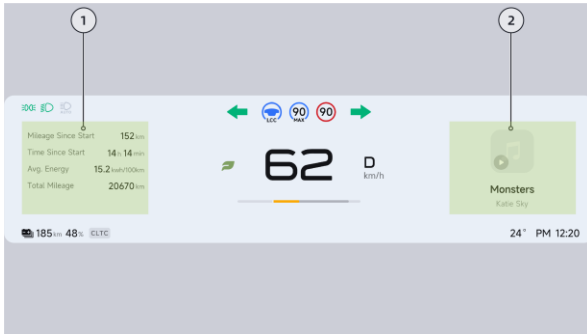


1. ไฟแสดงสถานะ
 - ไฟแสดงสถานะจะติดตั้งอยู่ในบริเวณต่างๆ ของแผงหน้าปัดและจะแสดงสถานะหน้าที่การทำงานของรถหลายหน้าที่
2. พื้นที่แสดงข้อมูลด้านซ้าย

- ใช้ปุ่มเลื่อนที่พวงมาลัย เพื่อเลื่อนดูข้อมูลที่แสดงที่หน้าจอรวมถึงสถานะของรถ การใช้พลังงานระยะทางที่วิ่งไปแล้ว เพลง และระบบนำทาง
3. พื้นที่แสดงข้อมูลด้านขวา
 - ใช้ปุ่มเลื่อนที่พวงมาลัยเพื่อเลื่อนดูข้อมูลที่แสดงในหน้าจอรวมถึงสถานะของรถ การใช้พลังงานระยะทางที่วิ่งไปแล้ว เพลง และระบบนำทาง
 4. เวลา
 5. อุณหภูมิภายนอก
 6. แสดงข้อมูลของเกียร์
 7. แสดงข้อมูลความเร็วของรถ / การจอครด (P)
 8. มาตรวัดกำลังไฟฟ้า
 9. รูปแบบของการขับเคลื่อน
 10. ระยะทางและมาตรวัดแบตเตอรี่
 - ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง เลือก “ Settings → Charging and Discharging → Charging” (การตั้งค่า → การชาร์จและการคายประจุ → กำลังชาร์จ” : สลับการแสดงผลระหว่าง WLTP / Dynamic / NEDC *



การตั้งค่าแผงหน้าปัด



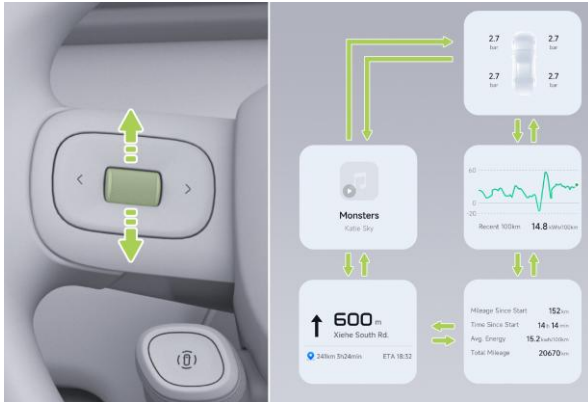
1. พื้นที่แสดงข้อมูลด้านซ้าย
2. พื้นที่แสดงข้อมูลด้านขวา

การตั้งค่าพื้นที่แสดงข้อมูลด้านซ้าย

1. กดปุ่มเลื่อนด้านขวาที่พวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเลือกรูปแบบการแสดงผลของแผงหน้าปัด



2. เลื่อนวงล้อเลื่อนทางด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อเลือก แผลงข้อมูลด้านซ้าย (เพลง ระบบนำทาง มาตรวัดระยะทาง การใช้พลังงาน หรือสถานะของรถ) กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายหรือขวาเบาๆ เพื่อยืนยัน

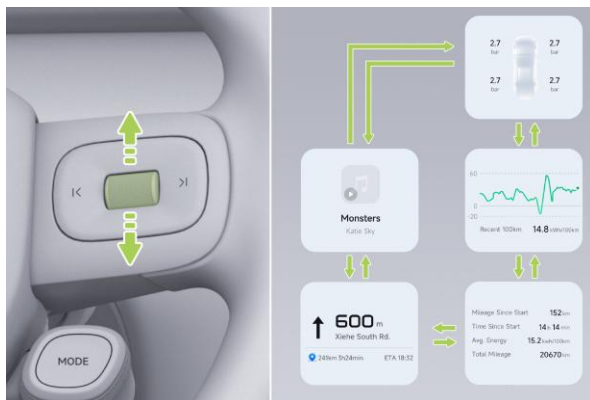


การตั้งค่าพื้นที่แสดงผลด้านขวา

1. กดปุ่มเลื่อนด้านขวาที่พวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเข้าสู่การเลือกการแสดงผล (การ์ด) ของแผงหน้าปัด



2. เลื่อนขึ้นหรือลงด้วยปุ่มเลื่อนด้านขวาที่พวงมาลัยเพื่อเลือกด้านขวา เลือกดูข้อมูลต่างๆ เช่น เพลง ระบบนำทาง ระยะทาง การใช้พลังงาน หรือสถานะของรถ จากนั้นกดแถบเลื่อนซ้ายหรือขวาสั้นๆ เพื่อยืนยัน



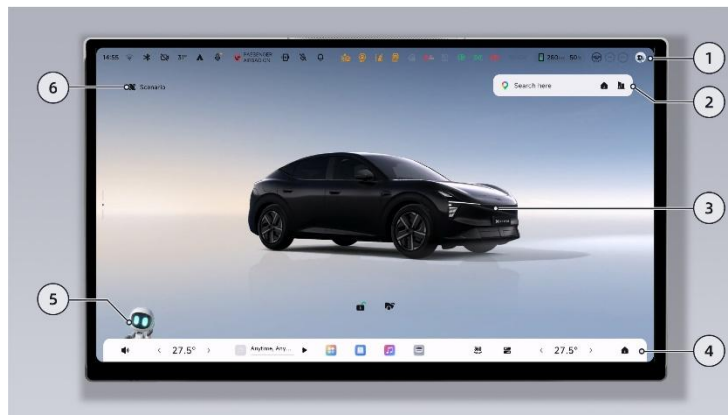
i เคิลต์ลับ

พื้นที่แสดงข้อมูลด้านซ้ายและด้านขวาไม่สามารถแสดงการ์ดข้อมูลเดียวกันในเวลาเดียวกันได้



หน้าจอควบคุมส่วนกลาง

การแสดงผล



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. แถบแสดงสถานะ | 4. แถบงานด้านล่าง |
| 2. แถบการนำทางอย่างรวดเร็ว | 5. ผู้ช่วยเสียงเสมือนจริง (หากเปิดใช้งาน) |
| 3. หน้าจอ SR | 6. การเข้าสู่รูปแบบการทำงานที่เลือก |



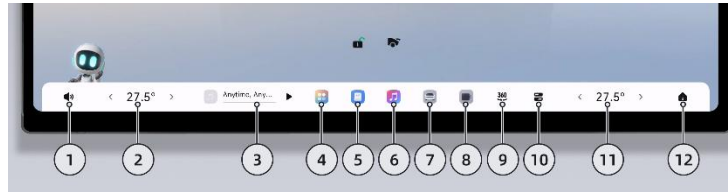
แถบแสดงสถานะ



- | | |
|--|--|
| 1. เวลา | 6. ไฟแสดงสถานะ |
| 2. บลูทูธ | 7. แสดงระยะทางและระดับของแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ |
| 3. อุณหภูมิภายนอก | 8. บัญชีและกิจกรรมประจำวัน |
| 4. สถานะของจุดลงมโนรภัยด้านผู้โดยสาร * | 9. เครื่องชาร์จ |
| 5. ศูนย์กลางของข้อความ | 10. สถานะของเครื่องบันทึกการขับรถ |



แถบงานด้านล่าง



1. การปรับระดับความดังของเสียง
2. การควบคุมเครื่องปรับอากาศสำหรับผู้โดยสาร
3. การควบคุมเพลง
4. แอปสโตร์
5. ศูนย์กลางแอปพลิเคชัน
6. คนตรี
7. การตั้งค่า
8. เครื่องบันทึกการขับรถ
9. กล้อง 360 องศา
10. ศูนย์กลางการควบคุม
11. การควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านคนขับ
12. หน้าจอหลัก



เริ่มต้นการทำงานของหน้าจอสัมผัสส่วนกลางอีกครั้งหนึ่ง หากจอแสดงผลบนกระจกหน้า หรือหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง แสดงผลผิดปกติหรือค้างกะทันหัน ให้ลองสตาร์ทรถใหม่อีกครั้งหนึ่ง หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ Xpeng เพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็วที่สุด

ขั้นตอนการเริ่มต้นการทำงานของหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง มีดังต่อไปนี้

1. จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)
2. กดปุ่มซ้ายสุดที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยและปุ่มขวาสุดที่ด้านขวาพร้อมกันค้างไว้ ปล่อยมือเมื่อน้ำจอดับลงเพื่อเริ่มต้นการทำงานใหม่ของแผงหน้าปัด จอแสดงผลบนกระจกหน้าและจอแสดงผลส่วนกลางอีกครั้งหนึ่ง



คำเตือน

ห้ามเริ่มต้นการทำงานของระบบขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจนำไปสู่อุบัติเหตุทางจราจรได้



ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่างๆ ที่แผงหน้าปัด

หลังจากเปิดสวิตช์สตาร์ทของรถแล้ว ไฟสัญญาณบางอย่างจะติดสว่างขึ้น หลังจากทีระบบเสร็จสิ้นการตรวจสอบตนเองแล้ว หากระบบทำงานได้ตามปกติ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานเหล่านี้จะดับลง ไฟแสดงสถานะบางดวงจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงสถานะการทำงานของระบบของในรถยนต์ในขณะนั้น ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบ หากมีสิ่งใดที่ไม่ชัดเจนในการใช้งานรถประจำวัน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ Xpeng



เปิดไฟสูง



ถูกลมนิรภัย ผิดปกติ



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ในตำแหน่งไฟสูง



ไม่ได้คาดเข็มขัด ด้านคนขับ



การเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ผิดปกติ



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหน้า



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ แต่ไฟสูงไม่ติด



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหลังซ้าย



เปิดไฟเลี้ยวซ้าย



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหลังขวา



เปิดไฟเลี้ยวขวา



ป้ายจำกัดความเร็ว



ระบบปฏิบัติการของ Xpeng



เปิดไฟต่ำ



เปิดไฟตัดหมอกหลัง



เปิดไฟหรี



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และไฟต่ำเปิดอยู่



ระบบช่วยออกนอกช่องทางการจราจรผิดปกติ



เชื่อมต่อสายชาร์จแล้ว



เปิดการชาร์จตามกำหนดเวลา



ระบบบังคับเลี้ยว ผิดปกติ



ระบบบังคับเลี้ยว ผิดปกติ อย่างรุนแรง



การจำกัดความเร็วที่บังคับใช้โดยกล้อง

READY

ระบบไฟฟ้าแรงสูงพร้อมและรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้



แบตเตอรี่ ผิดปกติ



พลังงานในการขับเคลื่อน ผิดปกติ



ระบบส่งกำลัง ผิดปกติ



มอเตอร์ไฟฟ้าและชุดควบคุม มีความร้อนสูงเกินไป



มอเตอร์ไฟฟ้าและชุดควบคุมเกิดความผิดปกติ



อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ต่ำเกินไป



อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ร้อนเกินไป



	ไฟติดค้าง : เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ถูกเปิดใช้งาน		อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ต่ำเกินไป
	ไฟกะพริบ : สถานะของคาลิเปอร์เบรกผิดปกติ		แบตเตอรี่ขับเคลื่อน ผิดปกติ
	เปิดใช้งานการเบรกเพื่อหยุดชั่วคราวอัตโนมัติ		แบตเตอรี่ขับเคลื่อน ถูกตัดการเชื่อมต่อ
	เบรกเพื่อหยุดชั่วคราวอัตโนมัติ ผิดปกติ		ระบบเตือนการชนที่ด้านหน้า ผิดปกติ
	ระบบเบรก ผิดปกติ		ระบบเตือนการชนที่ด้านหน้า ปิดการใช้งาน
	กะพริบ : ระบบ ESP กำลังทำงาน		ระบบช่วยขับรถทำงานผิดปกติ
	ติดสว่าง : ระบบ ESP ผิดปกติ		
	ESP ถูกปิดการทำงาน		แรงดันลมยางผิดปกติ หรือระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ
	ABS ผิดปกติ		ประตูล็อกประตูหน้า หรือประตูท้าย ปิดไม่สนิท



ระบบปฏิบัติการของ Xpeng



ประสิทธิภาพการเบรกลดลง



ระบบควบคุมการลงเนินทำงานแล้ว



ระบบควบคุมการลงเนิน ผิดปกติ



การจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC ทั้งสองระบบ เปิดใช้งานแล้ว



การจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC ทั้งสองระบบ ไม่ได้เปิดใช้งาน



การจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC ทั้งสองระบบ สามารถเปิดใช้งานได้



การรักษาความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วได้ (ACC) เปิดใช้งานแล้ว



การรักษาความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วได้ (ACC) ไม่สามารถเปิดใช้งานได้



เปิดใช้งานระบบควบคุมให้อยู่กลางช่องทางการจราจร (LCC)



สามารถเปิดใช้งาน ระบบควบคุมให้อยู่กลางช่องทางการจราจร (LCC) ได้



ระบบช่วยจอด เปิดใช้งานแล้ว



IPA ไม่พร้อมใช้งาน



เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วแล้ว



ไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว



ความเร็วเกินกำหนด ตามป้ายจำกัดความเร็ว



ไฟแสดงระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกต่ำ



ระบบปฏิบัติการของ Xpeng



LCC ไม่พร้อมใช้งาน



ระบบช่วยจอดพร้อมใช้งาน



ไฟเตือนระบบลากจูงขัดข้อง *



ไฟแสดงสถานะระบบลากจูงทำงานปกติ *



ไฟแสดงสถานะระบบลากจูงถูกปิดการทำงาน *



การอัปเดตระบบ

ภาพรวมของหน้าที่นี้

รถแต่ละรุ่นรองรับการอัปเดตระบบผ่านทางหน้าจอแสดงผลส่วนกลางหรือแอปพลิเคชันบนมือถือ เพื่อให้ท่านได้รับคุณสมบัติต่างๆ ใหม่ล่าสุดอยู่เสมอ หลังจากได้รับข้อความแจ้งเตือนให้อัปเดเวอร์ชันใหม่ โปรดอัปเดตระบบโดยเร็วที่สุด

I เคล็ดลับ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายแล้ว จะไม่ได้รับการอัปเดต จนกว่ารถจะเชื่อมต่อกับเครือข่ายแล้ว
- ค่าใช้จ่ายด้านปริมาณการรับส่งข้อมูลที่เกิดจากการอัปเดตระบบนั้น Xpeng Motors เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายด้านปริมาณการรับส่งข้อมูลของแพ็คเกจรถยนต์จะไม่ถูกนำไปใช้ ผู้ใช้งานไม่ต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายของการรับส่งข้อมูลในการอัปเดตระบบ

- หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng หรือศูนย์บริการลูกค้า

การดูเวอร์ชันของระบบ

ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → General” (การตั้งค่า → ทั้งหมด) ให้แตะที่ด้านบนของหน้าจอ “XOS Version” จะสามารถดูรายละเอียดของเวอร์ชันในขณะนั้นของระบบสาระบันเทิง (infotainment) ได้

การอัปเดตข้อความแจ้งเตือน

เมื่อมีเวอร์ชันใหม่พร้อมให้อัปเด แอปสถานะที่ด้านบนของหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงขึ้น โดยระบุว่ามีการอัปเดตใหม่ให้ใช้งานแล้ว เป็นรูป อัปเดตไอคอน “”

การอัปเดตผ่านหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง

แตะที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง หลังจากแตะไอคอนแล้ว จะสามารถเลือกวิธีการอัปเดตระบบได้



- **Update Now** (อัปเดตทันที) และเพื่อเริ่มการอัปเดต รถจะไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และเผื่อเวลาให้เพียงพอ
- **Schedule update** (กำหนดเวลาอัปเดต) และเพื่อตั้งเวลาอัปเดต เมื่อถึงเวลาที่กำหนดและรถอยู่ในสถานะล็อก ระบบจะเริ่มการอัปเดตโดยอัตโนมัติ

อัปเดตผ่านแอปพลิเคชันมือถือ

หลังจากได้รับการแจ้งเตือนการอัปเดตซอฟต์แวร์เวอร์ชันใหม่แล้ว ให้แตะปุ่มล็อกในแอปพลิเคชันบนมือถือ หลังจากกดปุ่มแล้ว รถจะเริ่มอัปเดตทันที

อัปเดตอัตโนมัติเวลา 03 : 00 น.

ที่หน้าจอทั่วไปของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะ “**Update Settings**” (อัปเดตการตั้งค่า) จากนั้น จะสามารถเปิดใช้งานการอัปเดตอัตโนมัติได้ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว หากรถตรวจพบว่ามิเวอร์ชันใหม่พร้อมใช้งาน การอัปเดตจะเริ่มต้นเวลา 3:00 น. โดยไม่ต้องยืนยันด้วยตนเอง

หมายเหตุและข้อจำกัด

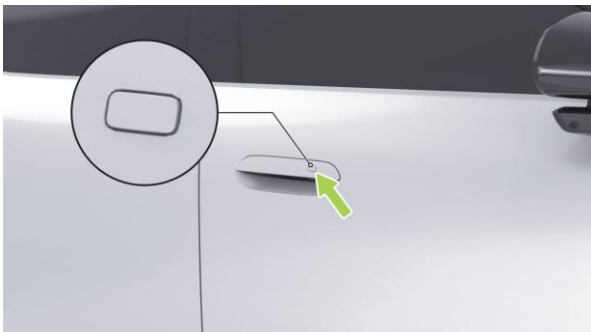
- ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระดับแบตเตอรี่ของรถเหลืออยู่สูงกว่า 10 % เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) และจอดรถอยู่ในที่ปลอดภัย
- เมื่อการอัปเดตเริ่มต้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้ ในระหว่างการอัปเดต ไม่สามารถใช้งานรถได้ โปรดรอสักครู่เพื่อให้การอัปเดตเสร็จสมบูรณ์
- ในระหว่างการอัปเดต ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ของรถยนต์ได้ โปรดวางแผนระยะเวลาการอัปเดตและการชาร์จให้เหมาะสม
- หากการอัปเดตระบบไม่ประสบความสำเร็จ อาจทำให้การทำงานของบางรายการผิดปกติ หากการอัปเดตล้มเหลว ห้ามใช้รถยนต์ ให้แตะที่ “**Retry**” (พยายามอีกครั้ง) หากพยายามหลายครั้งแล้วยังไม่สำเร็จ โปรดติดต่อศูนย์บริการ Xpeng หรือศูนย์บริการลูกค้า
- หลังจากติดตั้งการอัปเดตระบบแล้ว จะไม่สามารถย้อนกลับไปยังเวอร์ชันของระบบก่อนหน้านั้นได้



ประตู

มือจับประตูภายนอก

สวิตช์ขนาดเล็กที่มือจับเปิดประตู



พนักพิงเบาะที่นั่งทำงานได้กับโทรศัพท์ของคุณ หรือกุญแจรีโมทอัจฉริยะ จากนั้นกดสวิตช์ปลดล็อกที่มือจับเปิดประตูหน้าด้านขวาเพื่อปลดล็อกหรือล็อกรถ

- **การปลดล็อกรถ** : เมื่อรถล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ขนาดเล็กที่มือจับเปิดประตูหน้าด้านขวา ข้อความ “Unlocking Feedback” ปรากฏขึ้นมาแสดงว่าการปลดล็อกสำเร็จแล้ว

- **การล็อกรถ** : เมื่อรถปลดล็อกแล้ว และประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายปิดสนิท ให้กดสวิตช์ขนาดเล็กที่มือจับประตูหน้าด้านขวา ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนการล็อก เพื่อระบุว่ารถล็อกสำเร็จแล้ว

เปิดประตูจากด้านนอก



เมื่อปลดล็อกรถแล้ว ให้ยกที่จับประตูภายนอกขึ้นเพื่อเปิดประตู



I เคล็ดลับ

เมื่อใดก็ตามที่ประตู ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายถูกเปิดออก จอแสดงผลส่วนกลางและจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงข้อความ “The vehicle door is not closed” (ประตูรถไม่ได้ปิด)

! ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดประตู ให้ตรวจสอบบริเวณรอบๆ รถว่ามีผู้ใช้ถนนคนใดกำลังผ่านหรือกำลังเข้ามาหรือไม่ เปิดประตูเฉพาะเมื่อแน่ใจแล้วว่าปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- เมื่อกระจกประตูปิดสนิท อย่าดันประตูเปิดออกทันที รองนกว่ากระจกประตูเลื่อนลงเล็กน้อยก่อน มิเช่นนั้น กระจกและยางขอบกระจกอาจจะเสียหายได้

! คำเตือน

เมื่อใช้มือจับประตู โปรดใช้ความระมัดระวังเสมอ อย่าให้มือ เครื่องประดับ เล็บ และสิ่งของที่คล้ายกันอยู่ใกล้ประตู และกลไกมือจับเปิดประตู เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกหนีบ การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บได้



มือจับประตูภายใน



จากภายในรถ สามารถเปิดประตูได้โดยดึงที่จับประตูจากด้านใน

- เมื่อรถไม่ได้ล็อก ให้ดึงที่จับประตูภายในขึ้นเพื่อเปิดประตู
- เมื่อรถล็อก ให้ดึงที่จับประตูภายในขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู ดึงขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดประตุนั้นและปลดล็อกประตูทุกบาน



ข้อควรระวัง

ก่อนเปิดประตูทุกครั้ง ตรวจสอบว่ามีรถวิ่งมาจากด้านหลังหรือไม่ ขอแนะนำให้เปิดใช้งานระบบเตือนการเปิดประตูไว้ตลอดเวลา เปิดประตูเฉพาะเมื่อแน่ใจแล้วว่าปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน



การปลดล็อกประตูด้วยกุญแจแบบกลไก



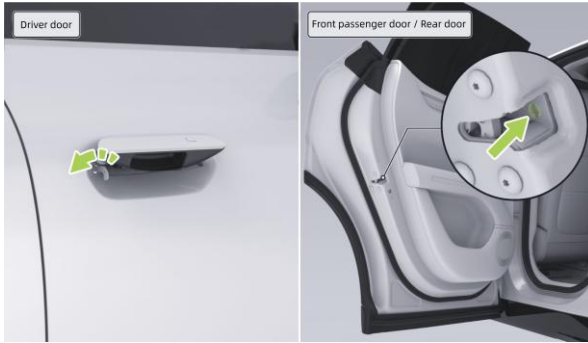
หากแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ดึงที่จับประตูภายนอกขึ้น เสียบกุญแจเข้าไปในกระบอกกุญแจจนสุด แล้วบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับ ดึงที่จับประตูภายนอกขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

I เคล็ดลับ

- มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่สามารถปลดล็อกได้ด้วยกุญแจแบบกลไก หลังจากเข้าไปแล้ว ให้ใช้มือจับประตูภายในเพื่อเปิดประตูบานอื่นๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบลูกกุญแจเข้าไปจนสุดก่อนที่จะบิด หลังจากปลดล็อกแล้ว ให้บิดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งเดิมก่อนดึงออกมา หากไม่สามารถบิดลูกกุญแจแบบกลไกได้ในระหว่างการใช้งาน ให้เสียบกุญแจเข้าไปจนสุด แล้วจากนั้นให้บิดต่อไปอย่างต่อเนื่อง
- ในสภาพอากาศที่หนาวจัด หลังจากปลดล็อกประตูแล้วหากกุญแจแบบกลไกไม่บิดกลับเข้าที่เดิม อย่าดึงกุญแจออกโดยใช้แรง ให้ติดต่อศูนย์บริการ Xpeng
- กุญแจแบบกลไกจะมาพร้อมกับรถ เป็นรายการที่แยกต่างหาก โปรดเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันการสูญหาย



สวิตช์ล็อกฉุกเฉิน



หากไม่สามารถล็อกประตูได้เนื่องจากสถานการณ์พิเศษ :

- ประตูคนขับ ปิดประตูคนขับ ดึงที่จับประตูภายนอกขึ้น เสียบลูกกุญแจแบบกลไกเข้าไปในกระบอกล็อกจนสุด แล้วบิดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูคนขับ
- ประตูผู้โดยสารด้านหน้า ประตูหลังซ้าย และประตูหลังขวา หลังจากเปิดประตูแล้ว ให้หาปุ่มล็อกประตู ใช้ลูกกุญแจแบบกลไกเพื่อบิดที่ปุ่ม จากนั้นดันประตูเข้าไป ด้านในจนกระทั่งปิดสนิทและล็อก

ห้องเก็บสัมภาระด้านหน้า *

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันโยกเปิดฝากระโปรงหน้าบริเวณด้านล่างขวาของแผงหน้าปัดสองครั้งติดต่อกัน ฝากระโปรงจะยกขึ้นเล็กน้อย แสดงว่าได้ปลดล็อกแล้ว



2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ก้านค้ำฝากระโปรงจะยึดฝากระโปรงให้อยู่ในตำแหน่งเปิดโดยอัตโนมัติ ทำให้สามารถนำสิ่งของใส่เข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหน้าได้



ข้อควรระวัง

- ในขณะที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำเกินไปและห้องเก็บสัมภาระด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ ให้กำจัดน้ำแข็งและหิมะออกก่อนเปิดห้องเก็บสัมภาระด้านหน้า
- ก่อนเปิดห้องเก็บสัมภาระด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าบริเวณที่อยู่ในเส้นทางการเคลื่อนที่ของห้องเก็บสัมภาระด้านหน้านั้นปลอดภัยจากคนและสิ่งของ เพื่อป้องกันการชนหรืออันตรายจากการหนีบ



การปิดฝากระโปรงหน้า



1. ลดระดับฝากระโปรงลง จนกระทั่งสลักฝากระโปรงสัมผัสกับกลอนล็อก



2. วางมือทั้งสองข้างไว้ที่ด้านหน้าของฝากระโปรงรถ (บริเวณสีเขียว) จากนั้นกดลงเพื่อปิดฝากระโปรงรถ
3. หลังจากปิดฝากระโปรงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทดีแล้ว หน้าจอแสดงผลส่วนกลางและ HUD จะแสดงผลว่าฝากระโปรงหน้า เปิดหรือปิด



คำเตือน

- ขณะปิดฝากระโปรงหน้า โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย
- หากฝากระโปรงหน้าไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนา อาจเปิดออกได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



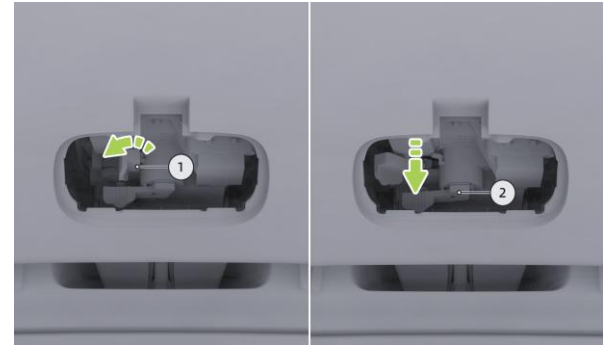
สวิตช์เปิดลูกเงิน

หากไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้จะเปิด :

1. พับพนักพิงเบาะหลังลงเพื่อเข้าถึงห้องเก็บสัมภาระ



2. เปิดฝารอบตักแต่งบนกลไกปลดล็อกลูกเงิน



3. เลื่อนก้าน ① ไปทางซ้ายค้างไว้ แล้วกดก้าน ② เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ในกรณีลูกเงิน ให้ดันฝากระโปรงท้ายออกไปด้านนอกเพื่อเปิด

I เคล็ดลับ

หลังจากเปิดประตูลูกเงินแล้ว ให้กดที่ฝากระโปรงท้ายเพื่อปิด



การแจ้งเตือนสำหรับเด็กที่ถูกทิ้งไว้ในรถ *

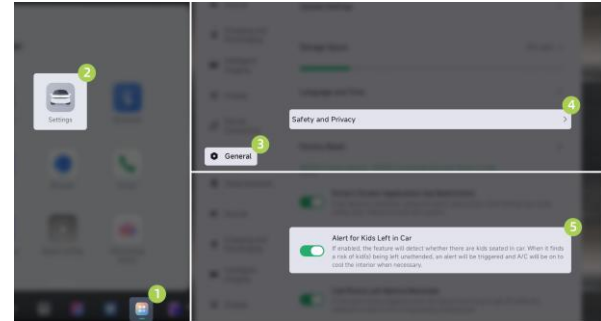
ภาพรวมของหน้าที่นี้

ระบบแจ้งเตือนเบาะหลัง จะตรวจสอบสถานะของเบาะหลัง
เข็มขัดนิรภัย และสิ่งบ่งชี้อื่นๆ เพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้งาน

! ข้อควรระวัง

หน้าที่นี้ไม่สามารถรับประกันความถูกต้องอย่างสมบูรณ์
แบบได้ ก่อนออกจากรถโปรดตรวจสอบบริเวณด้านหลัง
รถอย่างละเอียดเสมอ ห้ามทิ้งเด็ก ผู้ที่ต้องการความ
ช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยลำพัง

การตั้งค่าหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง

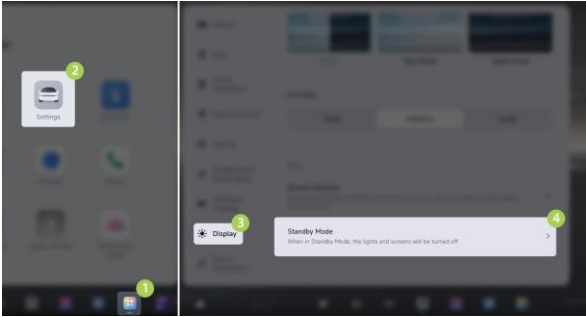


ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → General
→ Safety and Privacy” (การตั้งค่า → ทัวไป → ความ
ปลอดภัยและความเป็นส่วนตัว) ที่หน้าจอนี้สามารถเปิดหรือ
ปิดการแจ้งเตือนที่เบาะหลังได้ เมื่อเปิดใช้งาน หากตรวจพบ
กิจกรรมใดๆ บนเบาะหลัง ระบบจะแสดงการแจ้งเตือนให้
ตรวจสอบเบาะหลังเมื่อคนขับออกจากรถ



การทำงานในรูปแบบรอรับคำสั่ง

ภาพรวมของหน้าที่นี้



ในขณะที่รถเข้าเกียร์ P หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงข้อมูล “ → Vehicle → Display” แสดงถึงสถานะรอรับคำสั่งเพื่อทำงาน เมื่ออยู่ในสถานะนี้ ไฟและหน้าจอของรถจะดับลง

สถานการณ์รอรับคำสั่งจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ หรือแตะที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

I เคล็ดลับ

สามารถเข้าสู่หน้าที่นี้ โดยใช้เสียงเพื่อสั่งให้ทำงานได้ด้วยเช่นเดียวกัน

การทำงานในรูปแบบ สำหรับสตั๊วเลี้ยง

คำแนะนำ

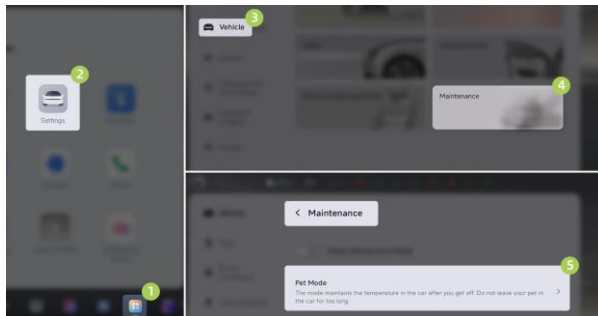
เมื่อเปิดใช้งานรูปแบบสำหรับสตั๊วเลี้ยงและคนขับออกจากรถ ระบบนี้จะรับประกันความปลอดภัยของสตั๊วเลี้ยงที่ถูกทิ้งไว้โดยลำพังในห้องโดยสารและแสดงให้เห็นถึงสถานะความปลอดภัยภายในห้องโดยสาร หากมีเด็กอยู่ในรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีผู้ใหญ่คอยดูแลเด็กอยู่ด้วย

การกำหนดค่าผ่านหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง

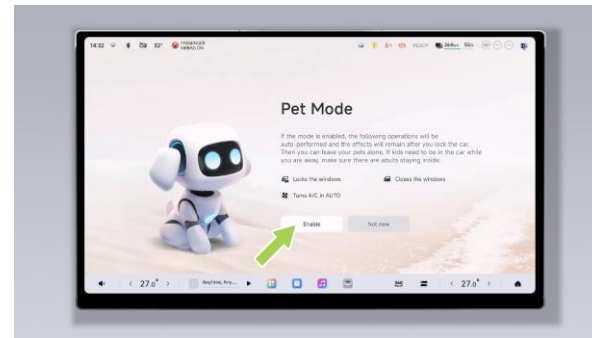
เปิดใช้งานรูปแบบ สำหรับสตั๊วเลี้ยง

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปิดใช้งาน :

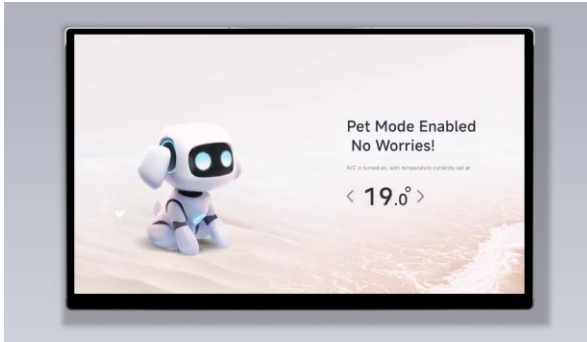
1. ก่อนเปิดใช้งาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในเกียร์ P และระดับแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่มากกว่า 20%



2. ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ Settings → Vehicle → Maintenance → Pet Mode” (การตั้งค่า → รถ → การบำรุงรักษา → สำหรับสัตว์เลี้ยง) ไปที่หน้าจอ Pet Mode



3. หน้าจอรูปแบบสำหรับสัตว์เลี้ยง ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะ “Turn On Now” (เปิดใช้งาน) เมื่อเปิดใช้งานแล้ว เครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนไปทำงานแบบ AI - AUTO โดยอัตโนมัติ สามารถปรับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศด้วยตนเองเพื่อรักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารที่เหมาะสมตามที่ต้องการได้ กระจกประตูทั้งสี่บานจะปิดโดยอัตโนมัติ ระบบล็อกกระจกประตูและระบบล็อกป้องกันเด็กจะทำงาน อย่างลึมล็อกรถ หลังจากล็อกรถแล้ว ระบบปรับอากาศและหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะยังคงเปิดอยู่

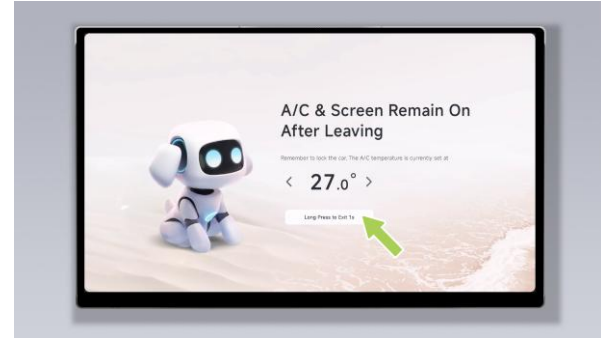


4. หลังจากคนขับลงจากรถแล้ว จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงสถานะอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร เพื่อแจ้งให้คนเดินเท้าที่อยู่ใกล้เคียงทราบว่าไม่จำเป็นต้องมีการช่วยเหลือ

I เคล็ดลับ

เมื่อระดับของแบตเตอรี่รถยนต์ลดลงต่ำกว่า 5% หรือรถยนต์ทำงานผิดปกติ (ตัวอย่างเช่น : ระบบปรับอากาศทำงานผิดปกติ) กระจกประตูจะเปิดประมาณ 10 % เพื่อระบายอากาศภายในรถ

การออกจากรูปแบบสำหรับสัตว์เลี้ยง



เมื่อคนขับกลับมา ที่หน้าจอสำหรับสัตว์เลี้ยงของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้กดปุ่ม **“Long Press To Exit”** ค้างไว้เพื่อออกจากรูปแบบสำหรับสัตว์เลี้ยง



หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์

ระบบปรับอากาศ

การแสดงผลของหน้าจอ

หน้าจอสัมผัสส่วนกลางด้านหน้าสำหรับระบบปรับอากาศ





1. โหมดปรับอากาศ	8. ปรับอุณหภูมิฝั่งคนขับ
2. โหมด AI-AUTO	9. โหมดช่องลม / โหมด
3. เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า	10. ปรับระดับแรงลม
4. โหมดทำความเย็นสูงสุด	11. SYNC / ระบบหมุนเวียนอากาศภายใน / ระบบรับอากาศจากภายนอก / ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า / ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
5. โหมดทำความร้อนสูงสุด	12. ปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสาร
6. ระบบฟอกอากาศ PM2.5	13. สลับหน้าการควบคุมเครื่องปรับอากาศแถวหน้า/แถวหลัง (พร้อมแสดงสวิตช์เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า/แถวหลัง)
7. สวิตช์ช่องลมแถวหน้า (มีช่องลมอิสระทั้งหมด 4 ช่อง)	14. ปิดหน้าเมฆ



หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์

การเชื่อมต่อระหว่าง หน้าจอสัมผัสส่วนกลางและระบบปรับอากาศด้านหลัง



1. เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง	4. สลับการควบคุมเครื่องปรับอากาศแถวหน้า/แถวหลัง (พร้อมแสดงสวิตช์เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า/แถวหลัง)
2. โหมดช่องลมแถวหลัง	5. ปิดหน้าจอ
3. การปรับระดับแรงลม	



การเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ

คุณสามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง แอปพลิเคชันบนมือถือ หรือคำสั่งเสียง

การเปิด / ปิด เครื่องปรับอากาศผ่านหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง

คุณสามารถเข้าถึงหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเข้าถึงหน้าจอควบคุมเครื่องปรับอากาศ ตัวอย่างเช่น พูดว่า “Open Air Conditioner Page” (เปิดหน้าจอควบคุมเครื่องปรับอากาศ)
- แตะที่รูปเครื่องปรับอากาศที่แถบงานด้านล่างของหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดหน้าจอควบคุมเครื่องปรับอากาศ



I เคล็ดลับ

- แตะที่รูปเครื่องปรับอากาศด้านคนขับเพื่อขยายหน้าจอควบคุมเครื่องปรับอากาศที่ด้านคนขับ และที่รูปเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารเพื่อขยายที่ด้านผู้โดยสาร
- ก่อนใช้งานเครื่องปรับอากาศ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เพิ่มที่รูปดังกล่าวลงในแถบงานด้านล่างที่จอแสดงผลส่วนกลางแล้ว



ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง คุณสามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง และที่หน้าจอ Front A/C ที่รูปเครื่องหมาย “” (เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า)



- ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง และที่หน้าจอ Rear A/C ที่รูปเครื่องหมาย “” (เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง)



I เคล็ดลับ

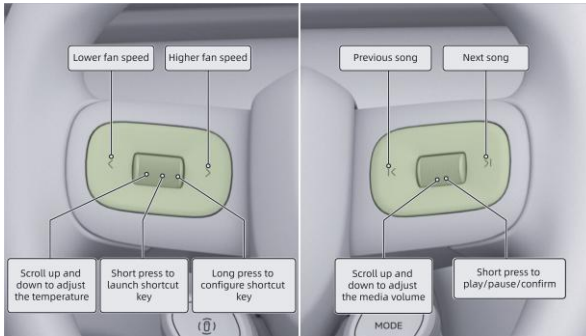
- เมื่อปิดการทำงานของรถ ระบบจะตรวจสอบสถานะของเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ หากเปิดเครื่องปรับอากาศไว้ก่อนการปิดทำงาน ระบบจะกลับสู่สถานะเปิดเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดให้รถทำงานอีกครั้ง
- เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ เครื่องจะเปิดโดยอัตโนมัติโดยการปรับระดับแรงลมหรืออุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ



พวงมาลัย

ปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัย

หน้าที่การทำงานของปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัยในการขับรถประจำวัน

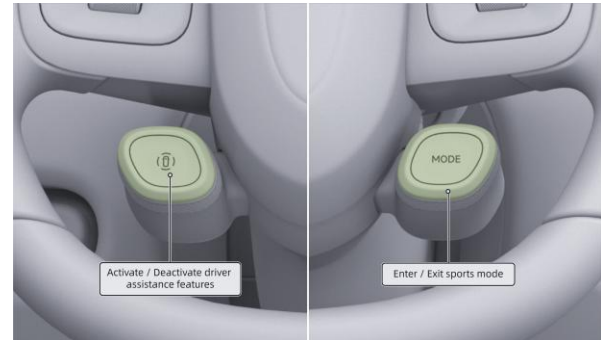


I เคล็ดลับ

- ที่หน้าจอการปรับกระจกมองข้าง ให้ใช้ปุ่มซ้าย / ขวาและวงล้อเลื่อนเพื่อปรับการตั้งค่าสำหรับกระจก

มองข้าง สำหรับคำแนะนำโดยละเอียด โปรดดูที่หัวข้อกระจกมองข้าง

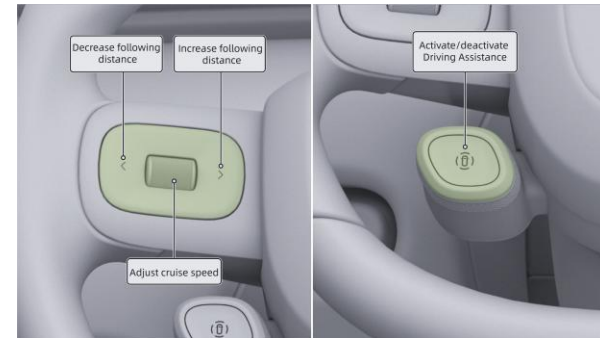
- ที่หน้าจอการปรับ HUD ให้ใช้ปุ่มซ้ายและขวาและวงล้อเลื่อนเพื่อปรับการตั้งค่า HUD สำหรับคำแนะนำโดยละเอียด โปรดดูที่หัวข้อ HUD
- เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้เลื่อนวงล้อเลื่อนด้านขวาขึ้นหรือลงเพื่อเลือกรับสายหรือปฏิเสธ จากนั้นกดวงล้อเลื่อนสั้นๆ เพื่อยืนยัน ในระหว่างการโทร ให้กดวงล้อเลื่อนสั้นๆ เพื่อวางสาย



I เคล็ดลับ

- เฉพาะเมื่อตรงตามเงื่อนไขสำหรับการเปิดใช้งานระบบช่วยขับรดแล้วเท่านั้น คุณจึงจะสามารถกดปุ่มควบคุมการขับรดอัจฉริยะด้านซ้ายอื่นๆ เพื่อเปิดใช้งานหน้าที่การทำงานช่วยขับรดได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งานและคำแนะนำ โปรดดูหัวข้อที่เกี่ยวข้องในระบบช่วยขับรด
- ก่อนเปิดใช้งานหน้าที่การทำงานช่วยขับรด โปรดอ่านส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือนี้อย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจคำแนะนำในการใช้งานและคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดสำหรับหน้าที่การทำงานนี้

หน้าที่การทำงานของปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัยในระบบช่วยขับรด

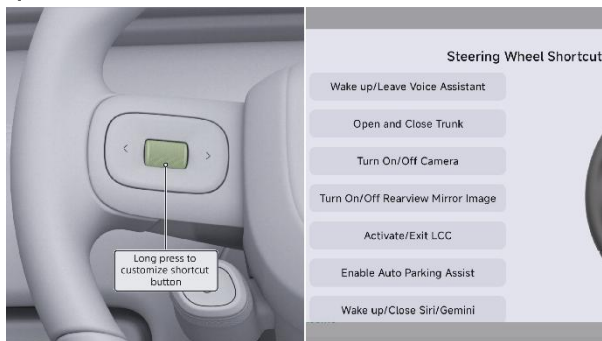


I เคล็ดลับ

คุณสามารถใช้ปุ่มที่พวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้าและความเร็วในการขับรดได้เฉพาะเมื่อเปิดใช้งาน ACC*/LCC เท่านั้น



ปุ่มทางลัดที่พวงมาลัย



กดปุ่มทางลัดที่พวงมาลัยค้างไว้ หรือใช้หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง “  Settings → Vehicle → Seats and Steering Wheel → Steering Wheel Shortcut Buttons” (การตั้งค่า → รถยนต์ → เบาะนั่งและพวงมาลัย → ปุ่มทางลัดที่พวงมาลัย) จะสามารถกำหนดค่าคุณสมบัติของปุ่มทางลัดที่พวงมาลัยได้

กดปุ่มทางลัดที่พวงมาลัยสั้นๆ เพื่อใช้งานสิ่งที่กำหนดค่าไว้แล้ว

แอร์



กดบริเวณสัญลักษณ์แอร์เพื่อให้แอร์ทำงาน

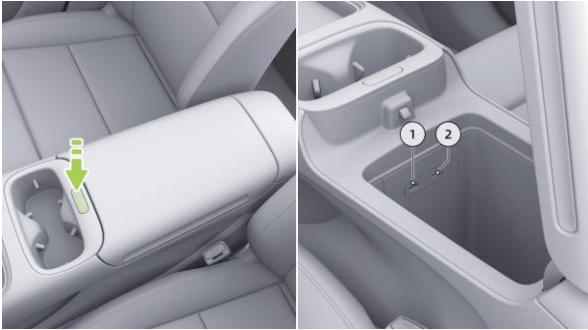


ข้อควรระวัง

อย่ากดค้างบริเวณสัญลักษณ์แอร์เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้แอร์เสียหายได้ง่าย

จุดจ่ายไฟฟ้าของรถ

ช่องด้านหน้าบนที่วางแขนตรงกลาง



ที่ด้านหน้าอยู่ภายในช่องเก็บของที่วางแขนตรงกลาง เปิดช่องเพื่อหยิบสิ่งของออกมา

1. ช่องจ่ายไฟฟ้า USB Media Source : ใช้สำหรับถ่ายโอนข้อมูลจากโทรศัพท์ USB ของกล้องติดรถยนต์ และสำหรับเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง เช่น ไมโครโฟนหรืออุปกรณ์ควบคุมการเล่นเกม

2. ช่องจ่ายไฟฟ้า USB - C : สำหรับถ่ายโอนข้อมูลไป/ กลับจากโทรศัพท์ USB ของกล้องติดรถยนต์ ชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง เช่น ไมโครโฟนหรืออุปกรณ์ควบคุมการเล่นเกม รองรับการชาร์จแบบมาตรฐานด้วยกำลังไฟสูงสุด 60 วัตต์



จุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์ : กำลังไฟสูงสุดที่รองรับคือ 180 วัตต์



ช่องจ่ายไฟฟ้าด้านหลังคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟฟ้า USB Type-C : รองรับกำลังไฟสูงสุด 60 วัตต์



คำเตือน

ห้ามดัดแปลงช่อง Type-C โดยไม่ได้รับอนุญาต

กระจกมองหลัง



ช่องจ่ายไฟฟ้า USB : รองรับกำลังไฟสูงสุด 10 วัตต์

จุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์ ที่ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ช่องจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์ : รองรับกำลังไฟฟ้าสูงสุด 180 วัตต์

การขยายช่องเชื่อมต่อต่างๆ

ภายในห้องโดยสารมีช่องเชื่อมต่อมากมายและรองรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้หลากหลาย

I เคล็ดลับ

ต้องซื้ออุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมผ่านแอป Xpeng

! ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม โปรดเก็บอุปกรณ์เสริมต่างๆ ให้ห่างจากสิ่งของที่ไวต่อสนามแม่เหล็ก เช่น แผ่นดิสก์ การ์ดแม่เหล็ก เทป จอคอมพิวเตอร์ และ นาฬิกา
- เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานที่ถูกต้องเพื่อป้องกันการบาดเจ็บส่วนบุคคล



ช่องเกลียวขนาด 1/4 นิ้วสำหรับแผงหน้าปัด



แผงหน้าปัดแต่ละด้านมีจุดยึดแบบเกลียวขนาด 1/4 นิ้ว สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น ที่วางโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์ของตกแต่งแบบแขวน

I เคล็ดลับ

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ต้องคลายเกลียวและถอดสกรูออกจากช่องก่อน

กระจกมองหลังแบบยึดด้วยเกลียว 1/4 นิ้ว



แผงตกแต่งด้านหลังกระจกมองหลังภายในรถมีรูเกลียวขนาด 1/4 นิ้ว สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น กล้อง

I เคล็ดลับ

ช่องนี้ไม่ได้จ่ายไฟฟ้า หากต้องการจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์เสริมภายนอก ให้ใช้ช่อง USB ที่อยู่บนกระจกมองหลังภายในรถ



⚠️ ข้อควรระวัง

ช่องนี้รับน้ำหนักได้สูงสุด 600 กรัม ห้ามใช้น้ำหนักเกิน เพื่อป้องกันความเสียหายต่อช่อง

ช่องต่อขยายด้านหลังเบาะหน้า



พนักพิงเบาะหน้ามีช่องสำหรับต่ออุปกรณ์เสริม เช่น โต๊ะวางของและกระจกแต่งหน้า ในการติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้จัดวางอุปกรณ์ให้ตรงกับช่องแล้วดันเข้าไป

⚠️ ข้อควรระวัง

ช่องนี้รับน้ำหนักได้สูงสุด 5 กิโลกรัม ห้ามใช้เกินขีดจำกัดนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อช่อง

การเชื่อมต่อแบบยึดด้วยแม่เหล็กที่หลังคา

มีจุดยึดแม่เหล็กแบบซ่อนอยู่ทั้งหมดเจ็ดจุดบนหลังคา โดยที่แบ่งเป็นสามจุดที่ด้านหน้า สองจุดตรงกลาง และสองจุดที่ด้านหลัง อุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้ ได้แก่ ถุงเก็บของและม่านบังสายตา



- ติดตั้งด้วยแม่เหล็กที่ด้านหน้าของหลังคา



หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์



- ส่วนเชื่อมต่อแม่เหล็กตรงกลางหลังคา



- จุดยึดแม่เหล็กที่ด้านหลังของหลังคา

I เคล็ดลับ

- ใช้เฉพาะอุปกรณ์แม่เหล็กติดหลังคาเมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น ถอดอุปกรณ์เสริมใดๆ ออกก่อนขับรถ
- เพื่อการยึดติดที่แน่นหนายิ่งขึ้น ให้ติดอุปกรณ์แม่เหล็กในบริเวณที่ทำเครื่องหมาย “XMAG”
- เมื่อไม่ใช้งาน ให้ถอดอุปกรณ์เสริมใดๆ ออกและเก็บรักษาให้เรียบร้อย

ช่องขยายอัจฉริยะสำหรับแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร



ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมอัจฉริยะอยู่ด้านหลังช่องเก็บของแบบทะลุถึงกันบริเวณแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารด้านหน้า รองรับกำลังไฟสูงสุด 50 วัตต์ และสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมภายนอก เช่น เครื่องกระจายกลิ่น เครื่องฟอกอากาศ หรือ ลำโพงบลูทูธได้



ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งแปลกปลอมใดๆ ไว้ในช่องต่อพ่วงอัจฉริยะ เพราะอาจทำให้ช่องเสียหายได้
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความต้องการใช้พลังงานเกินกว่ากำลังการจ่ายไฟสูงสุด

ช่องต่อขยายสายสัญญาณอัจฉริยะที่ห้องเก็บของท้ายรถ



ห้องเก็บของท้ายรถมีช่องขยายอัจฉริยะที่ให้กำลังไฟสูงสุด 50 วัตต์ สามารถเชื่อมต่อและจ่ายไฟให้อุปกรณ์เสริม



ภายนอก เช่น อุปกรณ์กระจายกลิ่นหอม เครื่องฟอกอากาศ
หรือลำโพงบลูทูธ



ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งแปลกปลอมใดๆ ไว้ในช่องต่อพ่วง
อัจฉริยะ เพราะอาจทำให้ช่องเสียหายได้
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความต้องการพลังงาน
เกินกว่ากำลังการจ่ายไฟฟ้าสูงสุด

การเปิดหรือปิดการทำงานของรถ

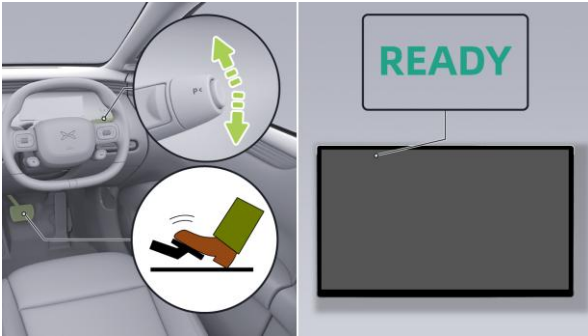
การสตาร์ทรถ

เมื่อคุณปลดล็อกรถจากภายนอกและเปิดประตู รถจะสตาร์ท
โดยอัตโนมัติ หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะเปิดขึ้น ทำให้
สามารถใช้งานหน้าที่การทำงานเพื่ออำนวยความสะดวก
ต่างๆ เช่น ระบบควบคุมอุณหภูมิและระบบมัลติมีเดียได้
หากรถปิดการทำงานอยู่ (หน้าจอแสดงผลส่วนกลางปิดอยู่)
และมีกุญแจรีโมทหรือกุญแจบลูทูธจากโทรศัพท์อยู่ในรถ
การเหยียบแป้นเบรคจะทำให้รถสตาร์ทขึ้น



การสตาร์ทรถ

รถคันนี้มีระบบเข้าออกโดยไม่ต้องใช้กุญแจ เพียงแค่พกกุญแจรีโมทที่ใช้งานได้ติดตัวไว้ก็สามารถเข้าและสตาร์ทรถได้



ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอด (P : Park) เขียบเป็นเบรก จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R : Reverse) หรือเกียร์เดินหน้า (D : Drive) รถสตาร์ทและเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน (READY) และที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟแสดงสถานะ “ **READY** ” จะติดสว่างขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนสตาร์ทรถ โปรดปรับเบาะนั่ง พวงมาลัย และกระจกมองหลังทั้งภายในและภายนอกให้ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถเหยียบแป้นเบรกได้ตามปกติ

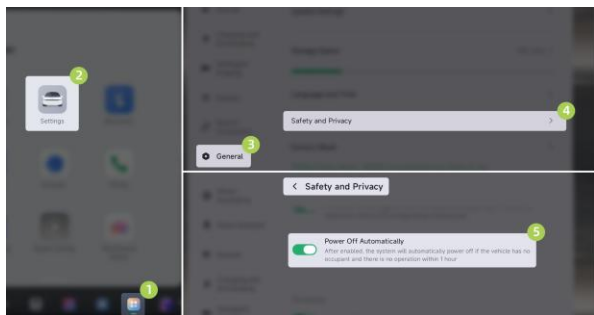


หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์

การปิดการทำงานของรถ

หากไม่มีคนนั่งอยู่ที่เบาะคนขับ เมื่อสื่อกำลังจากภายนอกแล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะค่อยๆ ดับลง

ปิดการทำงานของรถโดยอัตโนมัติ 1 ชั่วโมง



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → General → Safety and Privacy” : มีการเชื่อมโยงกับการเปิด/ปิด “Power Off Automatically” (ปิดการทำงานอัตโนมัติ)

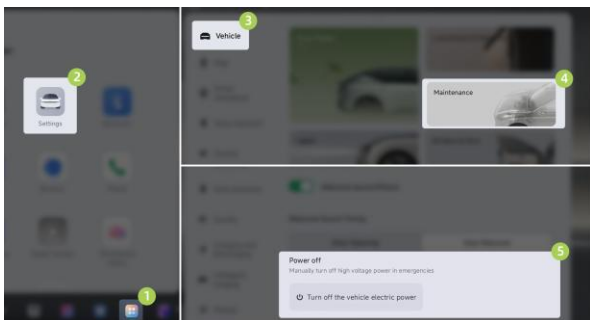
เมื่อเปิดใช้งานหน้าที่การทำงานนี้แล้ว หากระบบตรวจพบว่าไม่มีคนอยู่ในห้องโดยสารและไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง รถจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



หน้าที่การทำงานต่างๆ ภายในรถยนต์

ปิดการทำงานแบบฉุกเฉิน

ปิดการทำงานฉุกเฉินผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



เมื่อรถจอดนิ่งและจำเป็นต้องตัดไฟฟ้าแบบฉุกเฉิน หน้าจอส่วนกลางจะแสดงข้อมูลขึ้นมา “ → Settings → Vehicle → Maintenance” แต่ที่หน้าจอ “Turn Off the Vehicle Electric Power” จะสามารถปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าแรงสูงได้ รถจะดับลงทันที



ข้อควรระวัง

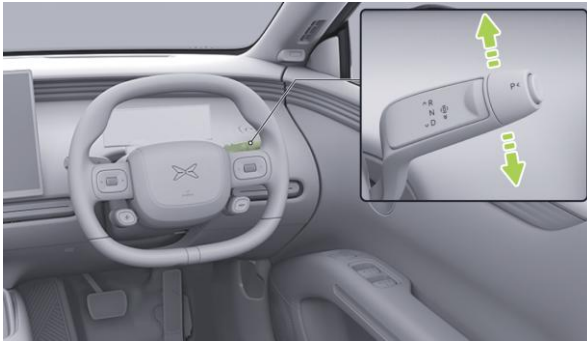
เราแนะนำให้ผู้ใช้หน้าทำงานนี้ เมื่อไม่สามารถปิดการทำงานของรถได้



การเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์

รถคันนี้ติดตั้งคันเกียร์อิเล็กทรอนิกส์แบบติดตั้งที่แกนพวงมาลัย มีทั้งหมดสี่เกียร์ คือ เกียร์ P, เกียร์ R, เกียร์ N และเกียร์ D

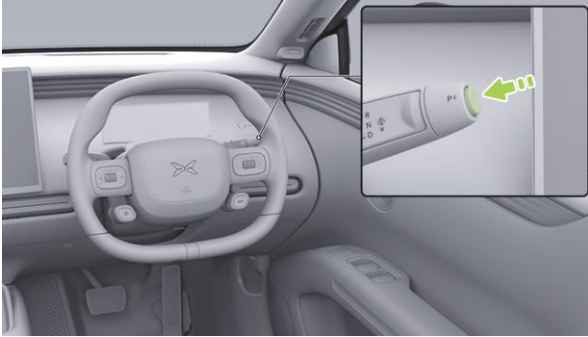


คุณสามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- **เกียร์ถอยหลัง (R) :** เหยียบแป้นเบรก จากนั้นดันคันเกียร์ขึ้นไปตำแหน่งบนสุดเพื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น
- **เกียร์ว่าง (N Gear) :** เหยียบแป้นเบรก จากนั้นดันคันเกียร์ขึ้นหรือลงค้างไว้ประมาณ 1 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร N ปรากฏที่ตำแหน่งเกียร์ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบส่งกำลังจะเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง (N) ทำให้สามารถหยุดรถได้ชั่วคราว
- **เกียร์เดินหน้า (เกียร์ D) :** เหยียบแป้นเบรกและดันคันเกียร์ลงไปจนสุดเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์เดินหน้า (D) รถจะขับเคลื่อนหน้า



เกียร์จอด (P : Park)



เมื่อรถจอดนิ่ง ให้กดปุ่ม P เพื่อเข้าเกียร์จอด (เกียร์ P)

เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์จอด (P) จะต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนเกียร์ได้

I เคล็ดลับ

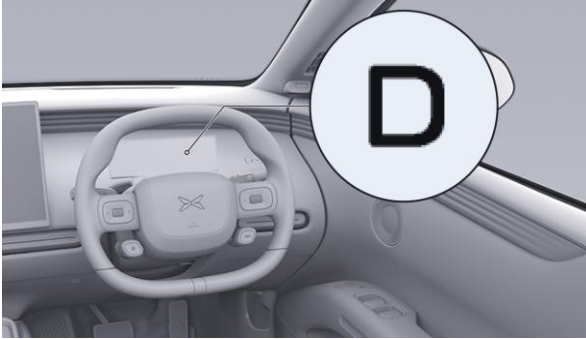
เมื่อรถอยู่ในเกียร์เดินหน้า (D) หรือเกียร์ถอยหลัง (R) ความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. เข็มขัดนิรภัยของคนขับไม่ได้คาด และไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง การเปิดประตูคนขับจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) โดยอัตโนมัติ

! ข้อควรระวัง

- ก่อนออกจากรถหรือขึ้นทางลาดชัน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่มีสาเหตุ
- เมื่อเร่งด้วยความเร็วสูง การกดและค้างปุ่ม P จะทำให้ระบบเบรกถูกใช้งาน
- หากคุณไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างถูกต้อง คุณควรติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng เพื่อขอรับบริการ



ข้อความแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์



เมื่อคุณเปลี่ยนเกียร์ หน้าจอแสดงข้อมูลเกียร์ในขณะนั้นจะปรากฏขึ้น

I เคล็ดลับ

- ตรวจสอบเกียร์ที่เลือกบนแผงหน้าปัดทุกครั้งหลังเปลี่ยนเกียร์ หากเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดไม่ตรงกับเกียร์ที่ต้องการ ให้เปลี่ยนเกียร์อีกครั้งและตรวจสอบบนแผงหน้าปัดอีกครั้ง
- หากเงื่อนไขการเปลี่ยนเกียร์ไม่เป็นไปตามที่กำหนด แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งเตือน ปฏิบัติตามข้อความแจ้งเตือนและเปลี่ยนเกียร์เฉพาะเมื่อเงื่อนไขเป็นไปตามที่กำหนดแล้วเท่านั้น

การแสดงผลจำลองสภาพแวดล้อมบนถนน

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้

ระบบนี้ใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจจับสภาพแวดล้อมของถนน โคจรอบและสถานะของรถในขณะนั้น รวมถึงป้ายจราจรที่ตรวจพบ ผู้ใช้ถนนรายอื่นๆ และเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางแบบตลอดเวลา สร้างจอแสดงผลเสมือนจริงที่เน้นยานพาหนะเป็นศูนย์กลาง

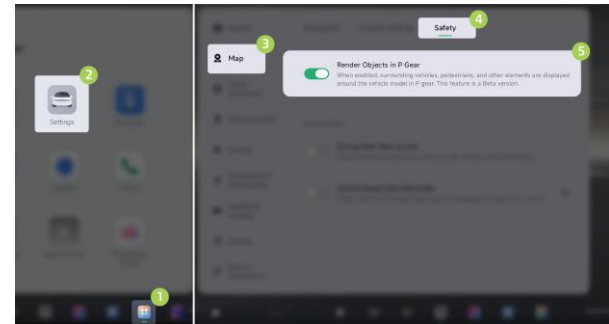
การเชื่อมโยงของหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง SR



การเชื่อมโยงของ SR ประกอบด้วยคุณสมบัติต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

- เสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถ
- การแจ้งเตือนเมื่อมีรถคันหน้า

การแสดงผลของวัตถุในตำแหน่งเกียร์ P



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “  **Settings** → **Map** → **Safety**” (การตั้งค่า → แผนที่ → ความปลอดภัย) หน้าจอนี้ช่วยให้คุณเปิดหรือปิด Render Objects ในเกียร์ P ได้ เมื่อเปิดใช้งานการแสดงผลวัตถุในเกียร์ P แล้ว มุมมองของ SR



(Surrounding Reality) ที่จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดง
ยานพาหนะ คนเดินเท้า และสิ่งต่างๆ ที่อยู่รอบข้าง

! คำเตือน

ระบบ SR เป็นเพียงหน้าที่การทำงานช่วยขับรดเท่านั้น
และในฐานะผู้ขับรด ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยใน
การขับรดด้วยตนเอง และไม่ควรพึ่งพาหน้าที่การทำงาน
นี้ในการควบคุมรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้

! คำเตือน

ระบบ SR จะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- รถกำลังวิ่งบนทางโค้งขนาดใหญ่หรือในสภาพถนน
ที่ไม่ดี

! คำเตือน

ระบบ SR อาจจะมีอาการดังต่อไปนี้ :

- แสดงผลผิดพลาด จากวัตถุประเภทหนึ่งเป็นวัตถุอีก
ประเภทหนึ่ง
- แสดงวัตถุในทิศทางที่ผิด หรือการจำลองระยะทางที่ผิด

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุม
ทุกสภาวะ ที่อาจจะส่งผลต่อการทำงานตามปกติของ SR

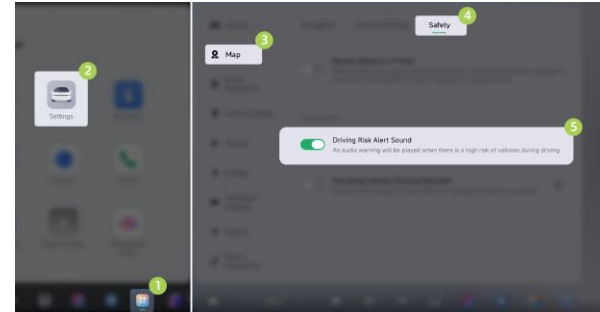
เสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถ

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



เมื่อปิดระบบช่วยขับรถและรถอยู่ในเกียร์ D หน้าจอ SR จะแสดงคำเตือนหากมีสิ่งกีดขวางเคลื่อนที่อยู่ใกล้รถมากเกินไป หรือก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สำหรับการแจ้งเตือนความเสี่ยงระดับปานกลาง สิ่งกีดขวางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง สำหรับสัญญาณเตือนความเสี่ยงสูง สิ่งกีดขวางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และจะมีเสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถดังขึ้นพร้อมกัน

การตั้งค่าหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → Map → Safety” (การตั้งค่า → แผนที่ → ความปลอดภัย) ที่หน้าจอนี้ สามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถได้ **คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด** เสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถนี้มีไว้เพื่อเป็นการเตือนเท่านั้น คนขับมีหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบและตัดสินใจตามความเหมาะสม



คำเตือน

เสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถอาจไม่ดังขึ้นในกรณีต่อไปนี้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- เรดาร์หรือกล้องตรวจจับมีข้อจำกัด
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพถนนไม่ดี

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบเสียงเตือนความเสี่ยงในการขับรถ

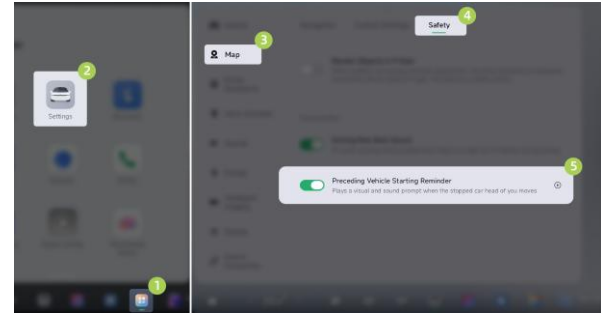
การแจ้งเตือนเมื่อรถที่อยู่ด้านหน้าเริ่มเคลื่อนที่

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



ในสถานการณ์จราจรที่หนาแน่น เมื่อระบบ ADAS ปิดอยู่และรถอยู่ในเกียร์ D เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกไปได้ระยะหนึ่งแล้ว หน้าจอ SR จะแสดงภาพเคลื่อนไหวและส่งเสียงเตือนให้คุณเริ่มเคลื่อนที่รถ

การตั้งค่าหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ **Settings** → **Map** → **Safety**” (การตั้งค่า → แผนที่ → ความปลอดภัย) ที่หน้าจอนี้สามารถเปิดหรือปิดการแจ้งเตือนการออกตัวของยานพาหนะข้างหน้าได้



⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนการเคลื่อนที่ของรถด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้ :

- มีคนเดินเท้า จักรยาน รถจักรยานยนต์ ฯลฯ อยู่ข้างหน้า
- ไม่มีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้า
- รถอยู่ในเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ D
- ความเร็วของรถมากกว่า 0 กม./ชม.
- อยู่ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะทางที่มาก
- รถคันหน้าและรถคันหลังจอดนิ่งเป็นเวลานานๆ

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนการเคลื่อนที่ของรถที่ด้านหน้า สามารถปิดใช้งานได้ ภายใต้เงื่อนไขบางประการ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ทิศนวิสัยไม่ดีในเวลากลางคืน
- ทิศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากสภาพอากาศรุนแรง เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอก ทราย ฯลฯ
- แสงจ้า แสงย้อน แสงสะท้อนจากน้ำ ความแตกต่างของแสงมากเกินไป
- กล้องมีข้อจำกัด

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบแจ้งเตือนการออกตัวของยานพาหนะล่วงหน้า

ระบบสร้างภาพอัจฉริยะ

ระบบตรวจสอบรอบทิศทาง 360 °

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้

ระบบตรวจสอบมุมมองรอบด้าน 360 ° (Around View Monitoring : AVM) ใช้กล้องมองรอบทิศทางที่ติดตั้งอยู่รอบตัวรถเพื่อบันทึกภาพสภาพแวดล้อมและแสดงภาพที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องมองรอบทิศทางติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนหน้าและหลัง และอยู่ใต้กระจกมองข้างซ้ายและขวา

คำเตือน

ระบบ AVM เป็นหน้าที่การทำงานช่วยขับรถสำหรับการอ้างอิงเท่านั้น ไม่ได้ทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมของผู้ขับรถ ระบบ AVM ไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับรถยังคงต้องรับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาหน้าที่การทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

ไฟแสดงสถานะ

-  การเริ่มต้นของระบบช่วยความปลอดภัยทำงานผิดพลาด
-  การเริ่มต้นของระบบช่วยความปลอดภัยถูกปิดอยู่
- เมื่อเริ่มถอยหลัง หากเรดาร์อัลตราโซนิกทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะที่หน้าจอควบคุมส่วนกลางรูป “ ” จะติดสว่างขึ้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPeng
- เมื่อเริ่มถอยหลัง หากเรดาร์อัลตราโซนิกไม่ทำงาน ไฟแสดงสถานะที่หน้าจอควบคุมส่วนกลาง รูป “ ” จะติดสว่างขึ้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ Xpeng

การเปิด / ปิด AVM

คุณสามารถเปิดใช้งาน AVM ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- AVM จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R)
- แตะแถบงานด้านล่างที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง ที่ไอคอน “³⁶⁰” (เช่น การตั้งค่า)

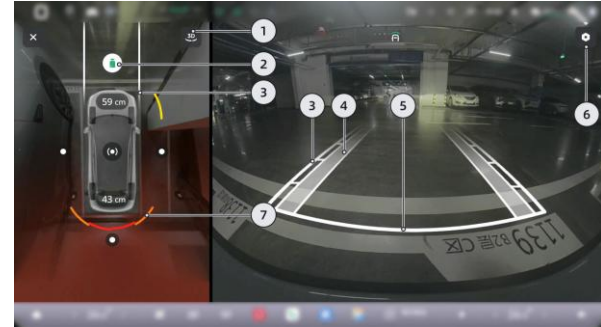


- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปิด Around View Monitoring (AVM) เช่น “Turn On/Off 360 Camera”
- เมื่อปุ่มทางลัดของพวงมาลัยที่จอแสดงผลส่วนกลางถูกตั้งค่าเป็น “Turn On/Off 360 Camera” (เปิด/ปิดกล้อง 360 องศา) เมื่อจำเป็น คุณสามารถเปิดได้โดยใช้ปุ่มทางลัดที่พวงมาลัย

คุณสามารถปิดใช้งาน AVM ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- ที่หน้าจอกล้อง 360 องศา ให้แตะที่มุมบนซ้าย ที่รูป “✕” คุณสามารถปิดกล้อง 360 องศาได้
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิด AVM ตัวอย่างเช่น พูดว่า “Turn On/Off 360 Camera”
- เมื่อดึงปุ่มทางลัดพวงมาลัยที่จอแสดงผลส่วนกลางเป็น “Turn On/Off 360 Camera” (เปิด/ปิดกล้อง 360 องศา) แล้ว คุณสามารถปิดได้โดยใช้ปุ่มทางลัดพวงมาลัย

การเชื่อมโยงในรูปแบบ 2 มิติ



1. สลับระหว่างมุมมอง 3 มิติและ 2 มิติ
2. ไอคอนสลับมุมมอง

- ในแบบ 2 มิติ สามารถใช้รูปไอคอน “📺” รุ่นของรถที่หน้าจอเพื่อสลับไปยังมุมมองด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านขวา หรือมุมมองล้อได้



- หากไม่มีการโต้ตอบกับหน้าจอสัมผัสเป็นเวลา 5 วินาที ไอคอนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และที่พื้นที่แสดงผลเพื่อแสดงไอคอนอีกครั้ง

3. เส้นบอกทิศทางแบบปรับระยะได้

- ความกว้างของรถแสดงด้วยเส้นสีขาวบางๆ สองเส้น
- ในมุมมองด้านหน้า / ด้านหลัง ระยะห่างจากรถถึงวัตถุจะแสดงด้วยเส้นมาตราส่วนที่แบ่งเป็นส่วนๆ
- จากใกล้ไปไกล เส้นมาตราส่วนจะแสดงระยะทางประมาณ 0.6 เมตร 1 เมตร และ 1.5 เมตร

4. จุดสัมผัสของยาง

- แสดงเส้นทางการเคลื่อนที่ของล้อ

5. เส้นหยุดเพื่อความปลอดภัย

- แสดงตำแหน่งที่อยู่ห่างจากตัวรถประมาณ 0.3 เมตร

⚠ คำเตือน

หยุดรถเมื่อเส้นหยุดนิรภัยสัมผัสกับสิ่งกีดขวาง

6. การตั้งค่ากล้อง

และที่ “” เพื่อไปยังหน้าการตั้งค่ากล้อง “**Intelligent Imaging**” (การถ่ายภาพอัจฉริยะ)

7. การตรวจสอบด้วยเรดาร์

- สร้างการแสดงผลจำลองตามระยะห่างจากสิ่งกีดขวางและทิศทาง
- สีขาวแสดงถึงระยะทางที่ไกลกว่า
- เมื่อแสดงเป็นสีแดง แสดงว่ารถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมากแล้ว
- ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหน้าและระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหลังจะแสดงเป็นตัวเลขด้วย ซึ่งบ่งบอกถึงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ใกล้ที่สุดที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ



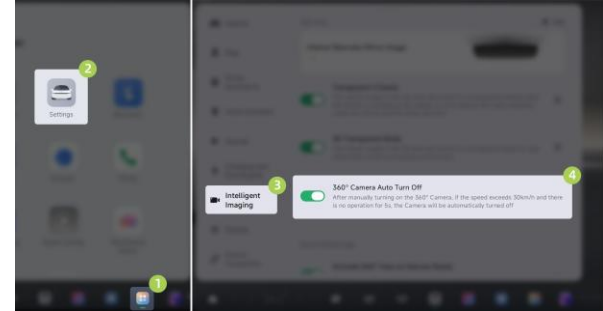
การเชื่อมโยงแบบ 3 มิติ



หลังจากเปลี่ยนไปใช้แบบ 3 มิติ ระบบจะพาสารูปแบบเสมือน 3 มิติของรถเข้ากับภาพสภาพแวดล้อมจริงทางด้านซ้าย ให้เลื่อนนิ้วไปรอบๆ วงแหวนที่ล้อมรอบ “ ” หรืออีกวิธีหนึ่ง สามารถหมุนรูปรถทางด้านขวาเพื่อหมุนได้ 360 องศาอย่างอิสระ

หากไม่มีการแบบโต้ตอบใดๆ เป็นเวลา 5 วินาที วงแหวนและไอคอนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และที่บริเวณมุมมองจากด้านบนเพื่อแสดงภาพเหล่านั้นอีกครั้ง

กล้อง 360° ปิดอัตโนมัติ



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “  → Settings → Intelligent Imaging” (การตั้งค่า → การถ่ายภาพอัจฉริยะ) การเชื่อมโยงของการเปิด / ปิด : “360 ° Camera Auto Turn Off”

หลังจากเปิดใช้งานหน้าทีนี้แล้ว หากกล้อง 360 ° ถูกเปิดใช้งานด้วยตนเองและความเร็วของรถเกิน 30 กม./ชม. โดยไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 5 วินาที กล้อง 360 ° จะปิดโดยอัตโนมัติ



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



ข้อควรระวัง

ขณะถอยหลัง หากกล้องทำงานผิดปกติ หน้าจอ AVM จะแสดงข้อความต่อไปนี้ :

- หากกล้องตัวใดตัวหนึ่งทำงานผิดปกติ หน้าจอของกล้องตัวนั้นจะเป็นสีดำ
- หากกล้องหลายตัวทำงานผิดปกติหรือระบบทำงานผิดปกติ หน้าจอจะมีดสนิท



คำเตือน

วัตถุในภาพ AVM จะบิดเบี้ยวไปจากวัตถุจริง AVM อาจใช้งานไม่ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- กล้องถูกปิดกั้น (ฝุ่นละออง, สิ่งปกคลุม ฯลฯ) หรือสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก, หิมะตกหนัก, หมอกหนา)

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ AVM



ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



หลังจากเปิดใช้งานแชสซีโปร่งแสง (Transparent Chassis) แล้ว เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ มุมมองด้านบนซ้ายจะเปลี่ยนเป็นมุมมองของแชสซีโปร่งแสงและซ้อนทับรูปรถเสมือนจริงลงบนภาพพื้นผิวถนนแบบตลอดเวลา ทำให้ประเมินความเสี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นรอบๆ รถได้ง่ายขึ้น

⚠️ คำเตือน

ระบบแสดงภาพตัวถังโปร่งแสงเป็นคุณสมบัติช่วยเหลือเพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมของผู้ขับรถได้ ไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ ผู้ขับรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาคุณสมบัตินี้ในการควบคุมรถ การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้



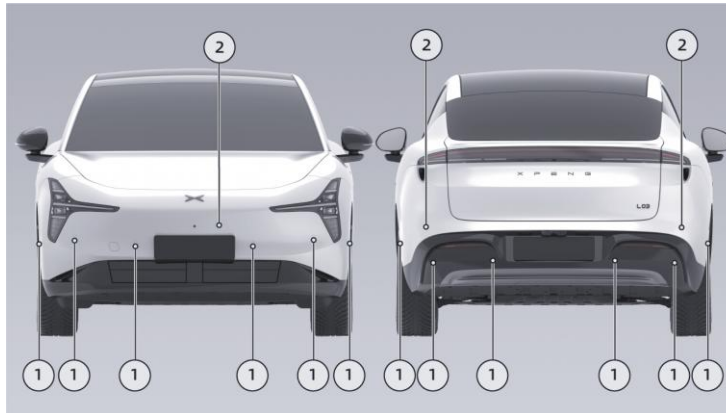
ระบบช่วยขับรถ

บทนำเกี่ยวกับระบบช่วยขับรถ

(Driver Assistance : ADAS)

ส่วนประกอบของระบบช่วยขับรถ

เรดาร์



1. เรดาร์อัลตราซาวนด์

2. เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

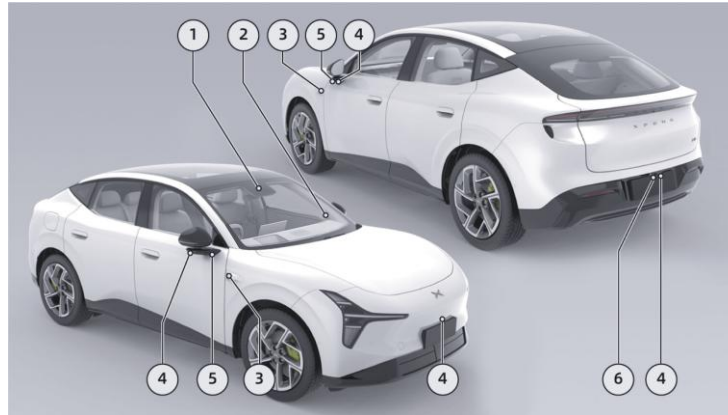


เพื่อให้มั่นใจว่าเรดาร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง :

- รักษาพื้นผิวของเรดาร์ให้สะอาด ปราศจากน้ำแข็ง หิมะ น้ำขัง ฝุ่น และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ
- หากพบสิ่งแปลกปลอมเกาะติดอยู่บนพื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์ ให้เช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือล้างด้วยน้ำแรงต่ำ



กล้อง



1. กล้องหน้า	4. กล้องรอบทิศทาง
2. กล้อง DSM	5. กล้องหน้าด้านข้าง *
3. กล้องหลังด้านข้าง *	6. กล้องมองหลัง *



เพื่อให้มั่นใจว่ากล้องทำงานได้อย่างถูกต้อง :

- โปรดรักษาพื้นผิวของกล้องให้สะอาด ปราศจากน้ำแข็ง หิมะ น้ำขัง ฝุ่น หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ
- โปรดรักษาความสะอาดของกระจกหน้ารถ
- บริเวณของกระจกหน้ารถที่อยู่ด้านหน้ากล้องต้องสะอาด และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างกล้องกับกระจกหน้ารถ
- หากมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนพื้นผิวเลนส์ของกล้อง ให้เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่ม หรือล้างด้วยน้ำแรงต่ำ

 คำเตือน

หากการทำงานของเรดาร์หรือกล้องมีข้อจำกัด ระบบ XPILOT ASSIST จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ หรือทำงานไม่ถูกต้อง



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้

(Adaptive Cruise Control : ACC)

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ สามารถควบคุมความเร็วของรถยนต์ตามความเร็วที่ตั้งไว้ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามที่เลือกไว้ได้

- เมื่อ ACC ตรวจพบว่ารถคันหน้าช้ากว่าความเร็วที่ตั้งไว้ รถยนต์จะลดความเร็วลงโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
- หากรถคันหน้าเร่งความเร็วขึ้นจนเกินความเร็วที่ตั้งไว้ หรือคุณเปลี่ยนเลนและไม่พบรถที่ช้ากว่าอยู่ข้างหน้า ACC จะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ACC ยังรวมถึงระบบปรับความเร็วตามโค้ง (Adapt Speed to Curve : ATC) ด้วย ATC ใช้ข้อมูลจากกล้องและแผนที่เพื่อกำหนดความโค้งของถนนข้างหน้า เมื่อ ACC ทำงานและรถยนต์กำลังขับตามเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้าผ่านทางโค้ง ATC จะปรับความเร็วของรถยนต์เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความเสถียรในการเข้าโค้ง

I เคล็ดลับ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ควบคุมให้รถยนต์ลดความเร็วลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ไฟเบรกจะติดขึ้นและเป็นคันเร่งจะไม่เคลื่อนที่



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เป็นเพียงหน้าที่การทำงานช่วยขับรถเท่านั้น และไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับรถยนต์จะต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนนและควบคุมรถให้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาหน้าที่การทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้



ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



ACC ไม่สามารถใช้งานได้



ACC สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อตรงตามเงื่อนไข



เปิดใช้งาน ACC แล้ว



ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC และการทำงานอื่นๆ ที่เปิดใช้งาน



ไม่ได้เปิดใช้งานขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC



ระบบมีข้อผิดพลาด

การเปิดใช้งาน ACC

หลังจากเปิด ACC แล้ว คุณสามารถเปิดใช้งานได้ดังนี้ :

1. เมื่อ ACC พร้อมสำหรับการเปิดใช้งาน HUD และจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงไฟแสดงสถานะความพร้อมใช้งานรูป “”
2. สามารถเปิดใช้งาน ACC ได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :



- กดปุ่มควบคุมการขับรถอัจฉริยะด้านซ้ายเพื่อเปิดใช้งาน ACC
- กดคันเลือกเกียร์ลงจนสุดหนึ่งครั้ง หรือกดลงจนสุดแล้วค้างไว้ 1 วินาทีเพื่อเปิดใช้งาน ACC

หลังจากเปิดใช้งาน ACC แล้ว ไฟแสดงสถานะ “” จะติดสว่างขึ้นที่หน้าจอ HUD แผงหน้าปัด และหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง พร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด :

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- คาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะคนขับ
- ไม่ขับรถขณะง่วงนอน
- แรงดันลมยางปกติ
- ไม่เหยียบแป้นเบรก
- ประตู ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายไม่ได้เปิดอยู่
- ระบบ ESP เปิดใช้งานอยู่
- ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ไม่ทำงาน
- ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ACC ทำงานได้อย่างถูกต้อง และทัศนวิสัยชัดเจน

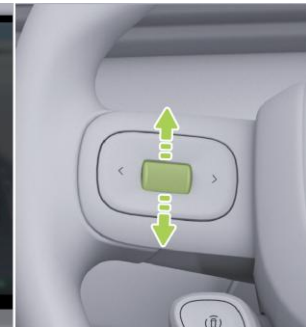
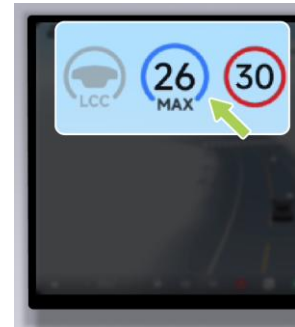
I เคล็ดลับ

- เมื่อมีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้าในระยะ 2 เมตร ระบบ ACC สามารถทำงานได้ที่ความเร็ว 0 ถึง 130 กม./ชม. เมื่อไม่มีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้า ระบบ ACC สามารถทำงานได้ที่ความเร็ว 15 ถึง 130 กม./ชม.
- เมื่อเปิดใช้งาน ACC หากความเร็วของรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วที่ตั้งไว้ของ ACC จะเป็น 30 กม./

ชม. หากความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 30–130 กม./ชม. ความเร็วของรถในขณะนั้นจะถูกใช้เป็นความเร็วที่ตั้งไว้ของ ACC

ตั้งความเร็วสูงสุดในการขับรถ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ทำงานอยู่ คุณสามารถตั้งความเร็วสูงสุดในการขับรถได้โดยใช้ล้อเลื่อนด้านซ้ายที่พวงมาลัยหรือระบบช่วยความเร็ว (SAS)



- ค่อยๆ หมุนวงล้อเพื่อเปลี่ยนความเร็วสูงสุดในการขับรถโดยเพิ่มทีละ 1 กม./ชม.



- หมุนวงล้ออย่างรวดเร็วเพื่อปรับความเร็วสูงสุดในการขับรด โดยเพิ่มทีละ 5 กม./ชม.

นอกจากนี้ คุณยังสามารถเหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วจากนั้นกดคันโยกค้างไว้เพื่อกำหนดความเร็วในขณะนั้นเป็นความเร็วในการขับรดใหม่ หากคุณไม่กดคันโยกค้างไว้ การปล่อยคันเร่งจะทำให้รถชะลอความเร็วลงไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้และขับรดต่อไป

ตั้งระยะห่างในการขับรด



เมื่อเปิดใช้งาน LCC ให้ใช้ปุ่มซ้าย / ขวาที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่าง มีระยะห่างให้เลือกห้าแบบ

I เคล็ดลับ

เมื่อตั้งค่าระยะห่างในการขับรดตามคันหน้าแล้ว ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงระยะของช่องว่างนั้น



คำเตือน

- การตั้งค่าระยะห่างในการขับตามรถคันหน้าที่ต่ำเกินไป อาจทำให้มีเวลาไม่เพียงพอที่จะตอบสนองต่อสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด
- ผู้ขับรดต้องรับผิดชอบตลอดเวลาในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย และเหยียบเบรกทันทีเมื่อจำเป็น

I เคล็ดลับ

- ระยะห่างในการขับตามรถคันหน้า ไม่ใช่ระยะคงที่ ระยะห่างจริงจากรถคันหน้าจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถ



- เมื่อขับรถบนถนนเปียกและลื่น โปรดเลือกการตั้งค่าระยะห่างในการขับตามรถคันหน้าให้มากขึ้น

การออกจากระบบ XPILOT ASSIST ACC

หลังจากเปิดใช้งาน ACC แล้ว คุณสามารถปิดใช้งาน ACC ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- เหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ขึ้นด้านบน



คำเตือน

หากเกิดเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะที่ระบุไว้ด้านล่าง) ระบบ ACC จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจาก ACC ปิดการทำงานแล้ว ผู้ขับรถต้องควบคุมรถด้วยตนเองเพื่อให้ขับรถได้อย่างปลอดภัย

- ประตู่ ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ผู้ขับรถปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือเกิดความผิดปกติ
- ดึงเบรกมือไฟฟ้า
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะ

- ความเร็วรถเกินความเร็วที่ตั้งไว้และสภาวะดังกล่าวคงอยู่นานเกินกว่าเวลาที่ตั้งไว้
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์จอด (P)
- ระบบ ESP ทำงาน ปิดใช้งาน หรือทำงานผิดปกติ
- กล้อง ADAS ที่ติดตั้งบนกระจกหน้ารถถูกบดบังด้วยฝุ่น ฝน น้ำแข็ง หิมะ หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ
- เกิดข้อผิดพลาดในระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

คำเตือนและการเข้าควบคุมเองโดยผู้ขับรถ



คำเตือน

- หากรถส่งสัญญาณขอควบคุมรถผ่านการเชื่อมโยง SR การประกาศด้วยเสียง ฯลฯ ให้ควบคุมรถทันที
- ในกรณีที่เกิดอันตราย หรือในกรณีที่มิสถานการณ์ที่ต้องควบคุมรถ ให้ควบคุมรถทันทีและอย่ารอให้รถส่งสัญญาณขอควบคุมรถ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

โปรดอ่านทุกหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ ACC ในคู่มือนี้ ก่อนใช้งานหน้าที่นี้ ผู้ขับรถควรทำความเข้าใจถึงข้อจำกัดเหล่านี้



ACC ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความคล่องตัวในการขับรด ไม่ใช่ระบบเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน ผู้ขับรดต้องตื่นตัว ขับรดอย่างปลอดภัย และควบคุมรดอย่างเต็มที่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพา ACC ในการลดความเร็วของรดเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ควรตรวจสอบถนนข้างหน้าเสมอและเตรียมพร้อมที่จะดำเนินการแก้ไขได้ตลอดเวลา การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ผู้ขับรดมีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตลอดเวลา อย่าพึ่งพา ACC เพียงอย่างเดียวในการรักษาระยะห่างที่ถูกต้องหรือเหมาะสม



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) เป็นระบบช่วยขับรดและไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ

และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ ห้ามใช้หรือเปิด ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ถนนที่มีสภาพเปลี่ยนแปลง เช่น ทางโค้งและทางเลี้ยว (โค้งตัว S, โค้งตัว U ต่อเนื่อง ฯลฯ)
- ถนนที่มีสภาพไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือลื่น
- ในสภาพอากาศรุนแรง เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ ถนนในเมือง



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะไม่ตอบสนองอย่างเต็มที่ในสถานะพิเศษต่อไปนี้ เช่น สภาพถนนที่ยากลำบาก สภาพอากาศรุนแรงหรือสภาพแสงน้อย โปรดระมัดระวังและใส่ใจกับสภาพแวดล้อมและสถานะต่างๆ โปรดตื่นตัวอยู่เสมอ วางมือที่พวงมาลัยและควบคุมรดได้ทุกเมื่อ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- รดคันอื่นเคลื่อนที่เร็วอย่างกะทันหันหรือในระยะใกล้กับด้านหน้าของรด



- เมื่อรถในเลนข้างเคียงมีเพียงบางส่วนของตัวรถตัดหน้ารด (โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ เช่น รถบัส รถบรรทุก เป็นต้น)
- รถคันหน้าชะลอความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- การกลับรถหรือขับแทรกผ่านรถคันหน้า
- เมื่อขับรดในอุโมงค์หรือในเวลากลางคืน เมื่อรถบรรทุก รถบัส หรือรถที่มีน้ำหนักรถบรรทุกเกินอยู่ในเลนข้าง
- เมื่อเข้าใกล้หรือเลี้ยวโค้งผ่านถนนที่มีรถหลายคันวิ่งขนานกัน
- สำหรับรถหรือวัตถุที่จอดนิ่ง เช่น สิ่งกีดขวางบนพื้นผิวถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากรถคันหน้าออกจากเลนขับรดของคุณทำให้รถหรือวัตถุข้างหน้าหยุดนิ่ง
- บนทางขึ้นเนิน
- เพิ่มความเร็วเมื่อลงเนิน เมื่อรถวิ่งเกินความเร็วที่กำหนดหรือจำกัดความเร็วบนถนน



คำเตือน

ACC ไม่สามารถรับรู้และตอบสนองต่อสภาพแวดล้อมและเป้าหมายต่อไปนี้ได้อย่างเต็มที่ จึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคอยสังเกตสภาพแวดล้อมและสภาพถนน และควบคุมรถอย่างทันท่วงทีเพื่อให้มั่นใจในการขับรดอย่างปลอดภัยในสถานการณ์ต่อไปนี้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- เมื่อพบเป้าหมายต่อไปนี้อยู่ด้านหน้าผู้ขับรด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :
 - คน สัตว์ สัญญาณไฟจราจร
 - กำแพง สิ่งกีดขวาง
 - รถสองล้อ (จักรยาน รถจักรยานยนต์ รถยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ) รถสามล้อ
 - วัตถุอื่นที่ไม่ใช่ยานพาหนะ
 - เป้าหมายในพื้นที่ของเซ็นเซอร์ตรวจจับไม่ได้
- ยานพาหนะหรือวัตถุที่อยู่กึ่งของทางลาดชัน
- ในกรณีที่มีรถวิ่งสวนทางระบบช่วยเหลือการขับรด



- เมื่อรถคันหน้าติดตั้งวัตถุที่ยื่นออกมานอกตัวถังของรถ
- ในกรณีที่มีการก่อสร้าง อุบัติเหตุ ฯลฯ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ ACC

ระบบควบคุมช่องทางการจราจร

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



ระบบช่วยควบคุมช่องทางการจราจร หรือ LCC (Lane Centering Control) เป็นหน้าที่การทำงานเพื่อช่วยขับรดให้มี

ความสะดวกสบาย สามารถช่วยผู้ขับรดในการควบคุมพวงมาลัยและรักษารถให้อยู่กลางช่องทางการจราจรในขณะนั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งาน ACC จะถูกเปิดใช้งานพร้อมกัน ความเร็วในแนวยาวและระยะทางจะถูกควบคุมโดย ACC LCC จะช่วยผู้ขับรดในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กลางช่องทางการจราจรในขณะนั้นให้มากที่สุด บนถนนทางตรงที่มีเส้นแบ่งช่องทางการจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้างและถนนที่มีความโค้งตามมาตรฐาน



คำเตือน

LCC เป็นเพียงหน้าที่การทำงานเพื่อช่วยขับรดเท่านั้น ไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับรดต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรด กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมรถให้ทันเวลา ในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาหน้าที่นี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้



ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน



LCC ไม่สามารถใช้งานได้



สามารถเปิดใช้งาน LCC ได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไข



เปิดใช้งาน LCC แล้ว

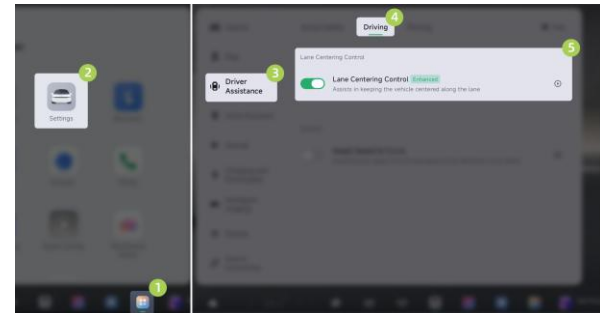


LCC จะออกโดยหนึ่งเวลา



ระบบมีข้อผิดพลาด

การเปิดหรือปิด



ที่ “ → Settings → Driver Assistance → Driving”
ของหน้าจอนี้ สามารถเลือกการควบคุมให้อยู่กลางช่องทาง
การจราจรได้

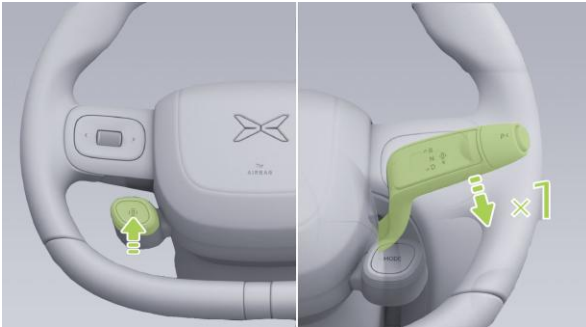
- ปิดใช้งาน : ปิดใช้งานหน้าที่การทำงานช่วยขับรถ
- ระบบควบคุมการรักษาช่องทางเดินรถ (เวอร์ชันทดสอบ) : เปิดใช้งาน



การเปิดใช้งาน LCC

หลังจากเปิดสวิตช์ LCC แล้ว คุณสามารถเปิดใช้งาน LCC ได้ โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. เมื่อ LCC พร้อมสำหรับการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ “” จะติดสว่างขึ้นบน HUD และจอแสดงผลส่วนกลาง
2. คุณสามารถเปิดใช้งาน LCC ได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :



- กดปุ่มควบคุมการขับรดอัจฉริยะด้านซ้ายเพื่อเปิดใช้งาน LCC
- กดคันเกียร์ลงจนสุดหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งาน LCC หลังจากเปิดใช้งาน LCC แล้ว ไฟแสดงสถานะ “”

จะติดสว่างขึ้นที่หน้าจอ HUD แผงหน้าปัด และหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง และจะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้นพร้อมกัน

I เคล็ดลับ

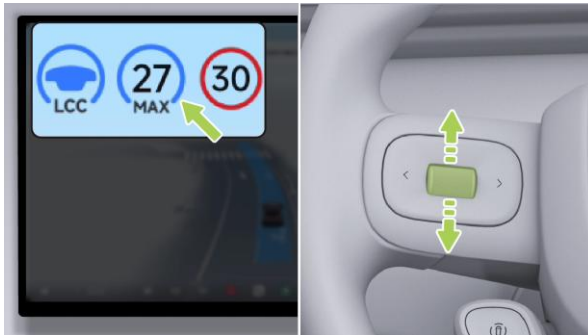
ระบบ LCC สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับ LCC ทำงานได้อย่างถูกต้องและทัศนวิสัยชัดเจน
- เส้นแบ่งเลนมองเห็นได้ชัดเจน
- ที่ปัดน้ำฝนไม่ได้ตั้งค่าไว้ที่ความเร็วสูง
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ความเร็วรถเป็นไปตามข้อกำหนด :
 - ความเร็วรตน้อยกว่า 100 กม./ชม. บนถนนในเมือง หรือน้อยกว่า 130 กม./ชม. บนทางด่วนในเมือง
- ไม่มีอันตรายใดๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :
 - คาคเข้มน้ขัณร้กขอย่างถูคต้อง
 - มือทั้งสองข้างจ้บพวงมัลขอย่างม้นคง
 - ประคทุทกบานป้ดสนนท
 - แรงค้ณลมขางปคค



- หน้าการทำงานต่างๆ เช่น ABS และ AEB ไม่ได้ทำงาน
 - ผู้ขับรดไม่ได้ขับรดขณะเหยียบล้า
- หากเงื่อนไขใดๆ ข้างต้นไม่เป็นไปตามที่กำหนด ระบบ LCC จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

การตั้งค่าความเร็วสูงสุดในการขับรดแบบรักษาความเร็วโดยอัตโนมัติ



เมื่อเปิดใช้งาน LCC ให้ใช้ล้อเลื่อนด้านซ้ายที่พวงมาลัยหรือระบบช่วยกำหนดความเร็ว (SAS) เพื่อตั้งค่าความเร็วสูงสุดในการขับรด

- ค่อยๆ หมุนวงล้อเพื่อเปลี่ยนความเร็วสูงสุดในการขับรด โดยเพิ่มทีละ 1 กม./ชม.
- หมุนวงล้ออย่างรวดเร็วเพื่อปรับความเร็วสูงสุดในการขับรด โดยเพิ่มทีละ 5 กม./ชม.

นอกจากนี้ คุณยังสามารถเหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วจากนั้นกดคันโยกลงข้างไว้เพื่อตั้งค่าความเร็วในขณะนั้นเป็นความเร็วในการขับรดปกติได้อีกด้วย หาก你不กดคันเร่งข้างไว้ การปล่อยคันเร่งจะทำให้รถชะลอความเร็วลงจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้และวิ่งต่อไป



การตั้งระยะห่างจากรถคันหน้าที่ขับตาม



เมื่อเปิดใช้งาน LCC ให้ใช้ปุ่มซ้าย / ขวาที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้า สามารถปรับระยะห่างได้ 5 ระดับ

I เคล็ดลับ

เมื่อตั้งค่าระยะห่างในการติดตามแล้ว หน้าจอตรงกลางจะแสดงระยะห่างของช่องว่างนั้น

⚠ คำเตือน

- การตั้งระยะห่างที่ต่ำเกินไปอาจทำให้เสียเวลาในการตอบสนองในกรณีที่เกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด
- ผู้ขับรดมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย และเหยียบเบรคอย่างทันท่วงทีเมื่อจำเป็น

I เคล็ดลับ

- ระยะห่างในการขับตามไม่ใช่ระยะคงที่ ระยะห่างจริงจากรถคันหน้าจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถ
- เมื่อขับรดบนถนนเปียกและลื่น โปรดเลือกการตั้งค่าระยะห่างในการขับตามที่สูงขึ้น

การแจ้งเตือนการตรวจจับการละมือจากพวงมาลัย

ในระหว่างการใช้งาน ระบบจะตรวจสอบการจับพวงมาลัยของผู้ขับรดแบบต่อเนื่อง หากผู้ขับรดละมือจากพวงมาลัยเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะแจ้งเตือน “Please Hold the



Steering Wheel” (กรุณาจับพวงมาลัย) พร้อมเสียงเตือนในขณะนั้น ผู้ขับรถควรจับพวงมาลัยอีกครั้งเพื่อหยุดสัญญาณเตือน

หากผู้ขับรถยังคงไม่จับพวงมาลัย ระบบจะแจ้งเตือนผ่านภาพเสียง และการสัมผัส เมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด ระบบจะแจ้งเตือน **“Take Over the Vehicle”** (เข้าควบคุมรถทันที) ในขณะนั้น ผู้ขับรถควรตอบสนองต่อคำขอเข้าควบคุมรถทันทีและควบคุมทิศทางของรถอย่างทันทั่วทั้งที่ ในระหว่างรอบการขับรถในขณะนั้น หากมีการร้องขอให้เข้าควบคุมรถด้วยตนเองเนื่องจากไม่ได้จับพวงมาลัยเป็นเวลานาน หน้าที่จะช่วยขับรถจะถูกปิดใช้งานตลอดการเดินทางที่เหลือ หากต้องการให้หน้าที่นี้ทำงานอีกครั้ง ให้เข้าเกียร์ P เพื่อเปิดใช้งาน : XPILOT ASSIST อีกครั้งหนึ่ง



คำเตือน

- ระบบเตือนการละมือเป็นเพียงหน้าที่การทำงานเพื่อช่วยเหลือเท่านั้นและไม่ได้แทนที่การตัดสินใจของผู้ขับรถเกี่ยวกับเวลาที่จะเข้าควบคุม ผู้ขับรถควรมี

สมาธิในการขับรถและตอบสนองต่อข้อความเตือนของระบบ

- ในฐานะผู้ขับรถยนต์ มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างปลอดภัย ขณะขับรถควรปฏิบัติตามกฎจราจร ขับรถด้วยสติ มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยไว้ตลอดเส้นทาง และอย่าใช้วิธีใดๆ เพื่อหลอกลวงระบบตรวจจับการละมือ

การการเตือนให้เข้าควบคุมรถยนต์



คำเตือน

- หากรถส่งคำสั่งให้ควบคุมรถผ่านแผงหน้าปัด จะเป็นเสียงแจ้ง หรือวิธีการอื่นๆ ผู้ขับรถจะต้องเข้าควบคุมรถยนต์โดยทันที
- หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการการควบคุมของผู้ขับรถ ขอให้เข้าควบคุมโดยทันที โดยไม่ต้องรอให้รถส่งคำสั่งเตือน

เมื่อ LCC ทำงาน คุณสามารถควบคุมรถได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- เหยียบคันเร่งเพื่อควบคุมความเร็วของรถชั่วคราว



- เขียบเบรกเพื่อยกเลิก LCC
- เลื่อนคันเกียร์ขึ้นเพื่อออกจาก LCC
- กดปุ่ม Intelligent Driving Control ด้านซ้ายเพื่อออกจาก LCC

หากสถานะของรถในขณะนั้นไม่ตรงกับเงื่อนไขการเปิดใช้งาน LCC ระบบ LCC จะปิดลงทันที โปรดควบคุมรถด้วยตนเอง

- เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน
- หมุนพวงมาลัย

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

ก่อนใช้หน้าที่การทำงานนี้ โปรดอ่านเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ LCC ทั้งหมดในคู่มือนี้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจข้อจำกัดของ LCC

LCC ออกแบบมาเพื่อความสะดวกสบายในการขับรด และไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์อันตรายกะทันหันได้ ผู้ขับรดต้องตื่นตัวอยู่เสมอ ขับรดอย่างปลอดภัย และควบคุมรถอย่าพึ่งพาระบบนี้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินกะทันหัน

ควรเฝ้าสังเกตเส้นทางข้างหน้าเสมอ และเตรียมพร้อมที่จะดำเนินการแก้ไขได้ทุกเมื่อ การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

ระบบช่วยขับรดอัตโนมัติ (LCC) ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพอากาศได้ทั้งหมด ห้ามใช้หรือเปิดระบบช่วยขับรดอัตโนมัติ (LCC) ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ถนนที่มีสภาพแตกต่างกัน เช่น ทางโค้งและทางแยก
- บริเวณทางแยก หรือทางเบี่ยงของถนน
- ถนนที่กำลังก่อสร้างหรือกำลังซ่อม
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางการจราจรหายไปหรือถูกตัดขาด
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางการจราจรไม่ชัดเจน หายไป หรือถูกบดบัง
- ถนนที่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางของช่องทางการจราจรอย่างรวดเร็ว เช่น ถนนแยกออกจากกัน



การรวมช่องทางการจราจร การเพิ่มหรือลดความกว้างของช่องทางการจราจรอย่างกะทันหัน

- ถนนที่อยู่ในสภาพไม่ดี เช่น มีเนิน น้ำแข็ง หรือถนนลื่น
- ถนนในเมือง
- บริเวณทางแยก
- เมื่อรถคันข้างหน้าเลี้ยว หรือมีรถกำลังเคลื่อนที่ตัดหน้ารถ
- บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้าหรือนักปั่นจักรยานอยู่
- ในสภาพอากาศรุนแรง เช่น ฝน หิมะ หมอก
- เมื่อรถอยู่ในสภาพไม่ดี เช่น การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ



คำเตือน

LCC จะไม่ตอบสนองอย่างเต็มที่ในสภาพถนนพิเศษต่อไปนี้ เช่น ช่วงถนนที่ซับซ้อน สภาพอากาศ หรือสภาพแสงไม่เพียงพอ โปรดระมัดระวังสภาพแวดล้อมและ

สภาพถนน โปรดวางมือที่พวงมาลัยและควบคุมรถตลอดเวลา ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- สภาพถนนพิเศษหรือช่วงถนนที่ซับซ้อน :
 - บนถนนลาดชัน หรือบนทางลงเขา
 - เลี้ยวด้วยความเร็วสูงหรือเลี้ยวหักศอก
 - ทางแยกมีฉากกั้นถนน / ทางม้าลาย / ลูกศร
 - ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางการจราจร หรือมีการลิกหรือหรือ ทับซ้อนกันมากเกินไป หรือเส้นหายไป
 - มีการปรับเปลี่ยนชั่วคราวหรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วเนื่องจากการก่อสร้างถนน (เช่น ทางแยก ข้ามช่องทางการจราจร หรือรวมช่องทางการจราจร)
 - สถานการณ์เปลี่ยนช่องทางพิเศษ เช่น ทางเบี่ยงการขยายช่องทางการจราจร ฯลฯ
 - มีข้อความหรือป้ายจราจรบนพื้นผิวถนน หรือข้อความหนาแน่น ป้ายจราจร น้ำมัน ขางมะตอย รอยเบรบนถนน รอยยาง ร่อง ฯลฯ



- ถนนกว้างหรือแคบเกินไป
- ขอบเขตของถนนถูกลบด้วยน้ำแข็ง น้ำ เนิน ซีเมนต์ ฯลฯ
- สภาพถนนที่ซับซ้อน :
 - บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง
 - อาจจะมีถนนของคนเดินเท้า หรือนักปั่นจักรยาน
 - เมื่อมีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนที่ตัดหน้ารถ
 - รถคันหนึ่งก็เปลี่ยนช่องทางการจราจรอย่างรวดเร็วใกล้กับด้านหน้าของรถ
 - เมื่อรถคันข้างหน้าออกนอกช่องทางการจราจร
 - รถคันข้างหน้ากำลังเบดบังมุมมองของกล้อง หรือกีดขวางเส้นแบ่งช่องทางการจราจร
 - รถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถโดยสาร ฯลฯ จอดอยู่ด้านข้างหรือด้านหน้า

- สภาพอากาศหรือสภาพแสงไม่ดี :
 - วัตถุ หรือลักษณะภูมิประเทศถูกกลายลงบนทางรถวิ่งจนเกิดเงาขนาดใหญ่
 - เมื่อแสงสว่างจ้า เช่น ไฟหน้ารถที่วิ่งสวนมา หรือแสงแดดส่องโดยตรง ทำให้กล้องไม่สามารถมองเห็นได้
 - กระเจกบังลมไม่สะอาด บังทัศนวิสัยของกล้อง (หมอก สิ่งสกปรก สติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
 - เมื่อมีลมพัดด้านข้างหรือลมแรงพัดผ่านด้านใดด้านหนึ่งของรถ
- เรดาร์หรือกล้องมีข้อจำกัด :
 - เรดาร์มีข้อจำกัด
 - กล้องมีข้อจำกัด
 - เรดาร์หรือกล้องถูกปิดกั้น (ฝุ่น สิ่งของปกคลุม ฯลฯ) หรือสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา)



คำเตือน

LCC ไม่สามารถระบุและตอบสนองต่อสภาพแวดล้อมและเป้าหมายต่อไปนี้ได้อย่างสมบูรณ์ จึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมและสภาพถนน และเข้าควบคุมรถอย่างทันทั่วทั้งทีในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจในการขับรถที่ปลอดภัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- การพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว
- ใช้เมื่อเส้นแบ่งช่องทางการจราจรไม่ชัดเจนหรือสภาพแสงไม่เพียงพอ
- ใช้ในสภาพแวดล้อมที่มีคนเดินถนน นักปั่นจักรยาน หรือสัตว์ที่มีน้ำหนักมาก
- ยกมือทั้งสองข้างออกจากพวงมาลัย
- สายตาไม่อยู่ในแนวดถนน
- เมื่อมีราวกันตก สิ่งกีดขวาง หรือหินขอบถนนอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของถนน
- LCC อาจสามารถช่วยรถได้เป็นครั้งคราว จำเป็นจะต้องใช้พวงมาลัยควบคุมแทน หรือเมื่อไม่ต้องการเลี้ยวรถ เนื่องจากเส้นแบ่งช่องทางการจราจรหรือ

เส้นหรือวัตถุอื่นๆ บนผิวช่องทางการจราจรที่มีลักษณะคล้ายเส้นแบ่งช่องทางการจราจรไม่ชัดเจนหรือไม่สม่ำเสมอ และผู้ขับรถควรเข้าควบคุมรถให้ทันเวลา

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ LCC



ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) และ
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



ชุดการตรวจจับการชนด้านหน้าประกอบด้วยระบบเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning : FCW) และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (Automatic Emergency Braking : AEB) หน้าที่การทำงานเหล่านี้สามารถช่วยลดความเสี่ยงของการชนหรือลดความเร็วของรถขณะชน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับรถ

⚠ คำเตือน

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) จะไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนคุณผ่านทางหน้าจอ SR และเสียงเตือน

⚠ คำเตือน

- สำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานยนต์ ระบบ FCW จะทำงานเมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ระหว่างประมาณ 10 ถึง 85 กม./ชม.
- สำหรับรถยนต์ ระบบ FCW จะทำงานเมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ที่ประมาณ 10–150 กม./ชม.
- เมื่อระบบแจ้งเตือน ผู้ขับรถต้องดำเนินการทันที อย่ารอให้ระบบ AEB ทำงาน

หากความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้นอีก และผู้ขับยังคงไม่เบรกหรือใช้แรงเบรกไม่เพียงพอ ระบบจะใช้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) เพื่อลดความรุนแรงของการชน



⚠ คำเตือน

- สำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานยนต์ ระบบ AEB จะทำงานเมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ระหว่างประมาณ 4 ถึง 85 กม./ชม.
- สำหรับยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ จอดนิ่ง หรือเคลื่อนที่ช้า ระบบ AEB จะทำงานเมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ระหว่างประมาณ 4 ถึง 150 กม./ชม.
- หากระบบ AEB ทำให้ยานพาหนะหยุด รถจะหยุดนิ่งอยู่ครู่หนึ่ง ผู้ขับรถควรควบคุมเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- หากผู้ขับรถเหยียบคันเร่งขณะที่ระบบ AEB กำลังเบรก การเบรกอาจหยุดชะงัก
- หากผู้ขับรถหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หน้าที่การทำงาน AEB จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning) เป็นเครื่องมือช่วยที่ไม่สามารถใช้งานได้

ในทุกสภาพการขับรถ การจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนไม่มีสิ่งใดทดแทนได้

- การขับอย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่แม่นยำและผู้ขับรถต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อความปลอดภัยในการขับรถ ควรสังเกตสภาพถนนขณะขับรถเสมอ และอย่าพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพื่อเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันหลายประการสามารถลดทอนหรือส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ ส่งผลให้เกิดการเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง หรือไม่มีประสิทธิภาพ การเบรกอัตโนมัติ หรือการพลาดการเตือนการพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพื่อเตือนถึงการชนที่อาจเกิดขึ้นและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งเสียชีวิต
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (Autonomous Emergency Braking) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ทำได้เพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้าโดยพยายามลดความเร็วของรถให้มากที่สุด การพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ไฟแสดงสถานะ



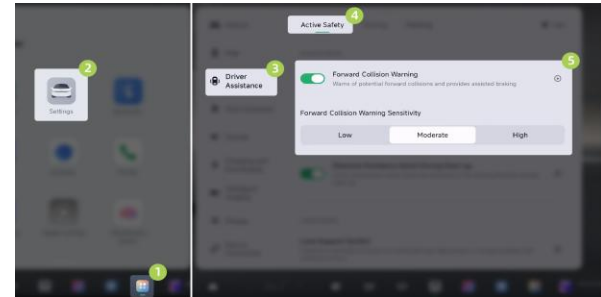
ระบบเตือนการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



ระบบเตือนการชนด้านหน้ามีข้อผิดพลาด

เปิด/ปิด

ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → Driver Assistance → Active Safety” ที่หน้าจอนี้ คุณสามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning - FCW) ได้ เมื่อเปิดใช้งาน คุณสามารถตั้งค่าความไวของระบบเตือนการชนด้านหน้าได้



I เคล็ดลับ

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณขับรถ เพื่อความปลอดภัยของคุณ เราขอแนะนำให้เปิดใช้งานหน้าที่การทำงานนี้ตลอดเวลา

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

ก่อนใช้งานระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) ผู้ขับรถควรศึกษาหัวข้อนี้เพื่อดูคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานและข้อจำกัด



⚠️ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพียงอย่างเดียวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ :

- เรดาร์หรือกล้องมีข้อจำกัด
- มืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี เช่น สภาพแสงน้อย ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ
- เมื่อมีแสงจ้าบดบังมุมมองของกล้อง เช่น ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนทางหรือแสงแดดส่องโดยตรง
- กระจกหน้ารถบดบังมุมมองของกล้อง (หมอก ฝุ่น สติกเกอร์ ฯลฯ)
- รถคันหน้า กำลังขับถอยหลังใกล้เข้ามา
- รถกำลังวิ่งบนทางโค้งขนาดใหญ่หรือในสภาพถนนที่ไม่ดี
- เป้าหมายปรากฏขึ้นอย่างกะทันหัน เช่น มีการเคลื่อนไหวย่างรวดเร็วของรถคันอื่นหรือการเคลื่อนไหวที่ใกล้กับด้านหน้าของรถ
- การทับซ้อนของเป้าหมายไม่เพียงพอ (ความกว้างด้านหน้าและด้านหลังของด้านหน้าตรงกัน)

- ผู้ขับรถเหยียบเบรก ค้านเร่งอย่างแรง หรือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- มีรถจอดนิ่งอยู่ที่ทางออกและทางออกของทางโค้ง
- ขณะขับรถเข้าโค้ง รถที่กำลังเข้ามา จะลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถแซงจากด้านหน้าที่มุมถนน
- การแซงเป้าหมายที่จอดนิ่งข้างทางหรือการแซงขณะเปลี่ยนเลน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนหลังจากเบรก
- รถวิ่งผ่านแถบจำกัดความเร็ว รอยร่วนบนพื้น หรือประตูเหล็กในโรงรถ
- เมื่อรถวิ่งผ่านสะพานลอยสะพานคนเดิน หรือใต้ป้าย
- เมื่อรถวิ่งผ่านรอยต่อของสะพานลอย แผลงกันโลหะข้างทาง ฯลฯ
- สัญญาณไฟจราจรข้างหน้า น้ำกระเด็นจากสปริงเกอร์ เสาเหล็กบนถนน ท่อเหล็กในอากาศ ทุ่งพลาสติกลอยน้ำ กระป๋องกลิ้งบนถนน ที่จอดรถใต้ดิน ด้านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง ท่อระบายน้ำ ฯลฯ



ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมเงื่อนไขที่เป็นไปได้ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ FCW และ AEB

ระบบตรวจจับจุดอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA)

ภาพรวมของหน้าที่การทำงานนี้



ระบบตรวจจับจุดอับสายตาประกอบด้วยการตรวจสอบจุดอับสายตาและการเตือนการเปลี่ยนเลน ระบบนี้จะตรวจสอบเลนที่อยู่ติดกันทั้งสองด้านของรถ และแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถเมื่อการเปลี่ยนเลนอาจก่อให้เกิดความเสี่ยง



เมื่อเข้าเกียร์เดินหน้า (D) และความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. หากมีรถอยู่ในจุดอับสายตาหรือกำลังเข้าใกล้จากด้านหลังอย่างรวดเร็ว ไฟเตือนจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่อง หากเปิดไฟเลี้ยวด้านนั้น ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่รถ

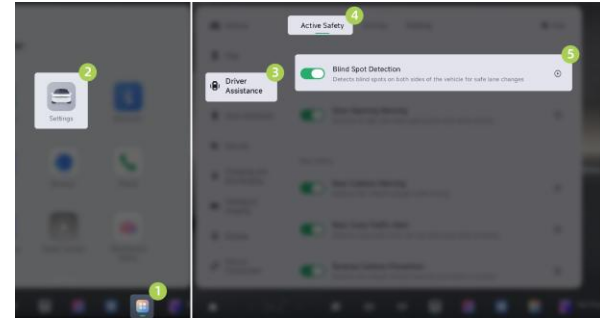


⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา (Blind Spot Safety Assist) คือระบบช่วยขับรถและไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และเงื่อนไขทั้งหมดได้ และไม่สามารถใช้ทดแทนสมาธิและการตัดสินใจที่แม่นยำของผู้ขับรถได้ นอกจากนี้ ยังไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อทดแทนการใช้กระจกมองหลังและกระจกมองข้างแต่อย่างใด ในฐานะผู้ขับรถ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย และการเปลี่ยนเลนอย่างปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบ

เปิด/ปิด

ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → Driver Assistance → Active Safety” (การตั้งค่า → ระบบช่วยขับรถ → ความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ) หน้าจอนี้ช่วยให้คุณเปิดหรือปิดระบบตรวจจับจุดอับสายตาได้



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

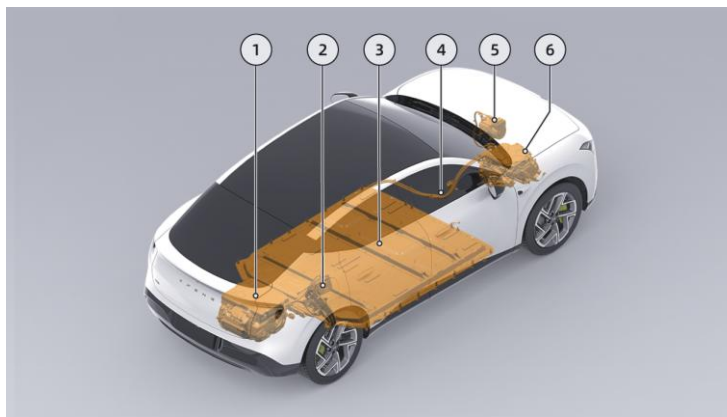
- บริเวณที่เรดาร์มีข้อจำกัด
- ทางโค้งหักศอก
- ขณะถอยหลัง
- มีวัตถุโลหะขนาดใหญ่เคลื่อนที่อยู่ในจุดอับสายตา



คำแนะนำในการชาร์จ

ส่วนประกอบของไฟฟ้าแรงสูง

การแนะนำ



1. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง	4. ชุดสายไฟฟ้าแรงสูงสำหรับไฟฟ้าแรงสูง
2. ช่องเสียบชาร์จ	5. คอมเพรสเซอร์แอร์
3. แบตเตอรี่สำหรับขับเคลื่อน	6. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า *



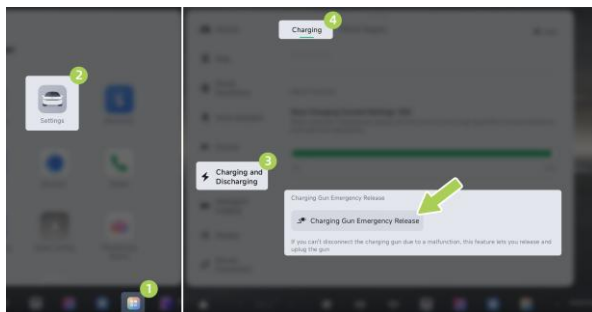
คำเตือน

ห้ามสัมผัสหรือถอดสายไฟฟ้าแรงสูงหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงที่เชื่อมต่อกับสายไฟฟ้าแรงสูง มิเช่นนั้นอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าช็อตได้



การปลดล็อกกุญเงิน ช่องชาร์จเข้า

หากยังไม่สามารถถอดปลั๊กเครื่องชาร์จได้หลังจากปลดล็อกรถหลายครั้งแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อถอดปลั๊ก :



ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → Charging and Discharging → Charging” (การตั้งค่า → การชาร์จ และการคายประจุ → การชาร์จ) และที่หน้าจอ “Charging Gun Emergency Release” (ปลดล็อกกุญเงินสำหรับเครื่องชาร์จ) คุณสามารถปลดล็อกเครื่องชาร์จด้วยตนเอง ก่อนถอดปลั๊ก หากการชาร์จกำลังดำเนินอยู่ การปลดล็อกเครื่องชาร์จจะยุติกระบวนการชาร์จ โปรดยืนยันก่อนดำเนินการต่อ

การปลดล็อกกุญเงินทางกายภาพ

หากยังไม่สามารถถอดเครื่องชาร์จออกได้หลังจากพยายามหลายครั้งโดยใช้ปุ่มปลดล็อกกุญเงินสำหรับเครื่องชาร์จที่หน้าจอส่วนกลาง ให้เสียบเครื่องชาร์จกลับเข้าไปให้แน่นจนสุด จากนั้นถอดออกดังต่อไปนี้



1. เปิดฝากระโปรงท้าย จากนั้นใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อเปิดฝารอบช่องซ่อมบำรุงฝากระโปรงท้าย



- หาห้วงดึงปลดล็อกฉุกเฉินของเครื่องชาร์จที่ช่องชาร์จ
เข้า ดึงห้วง เมื่อปลดล็อกแล้ว ให้ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จ
ออก



ข้อควรระวัง

- หลังจากที่รถชาร์จเสร็จแล้ว และ CID ออกจากการ
แสดงสถานะ “charging/heating up” (กำลังชาร์จ/ทำ
ความร้อน) ให้ใช้เฉพาะห้วงดึงปลดล็อกฉุกเฉินเพื่อ
ปลดล็อกเครื่องชาร์จเท่านั้น

- การปลดล็อกฉุกเฉินของห้วงที่ช่องชาร์จเหมาะ
สำหรับใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น และการใช้
งานบ่อยครั้งอาจทำให้ห้วงปลดล็อกฉุกเฉินหรือ
อุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้
- หากคุณไม่สามารถปลดล็อกเครื่องชาร์จโดยใช้ห้วง
ปลดล็อกฉุกเฉินของช่องชาร์จได้ โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการ Xpeng ในทันที

การชาร์จและการดำเนินการที่สถานีชาร์จเร็ว

ช่องชาร์จเร็ว ไฟฟ้ากระแสตรง (DC)

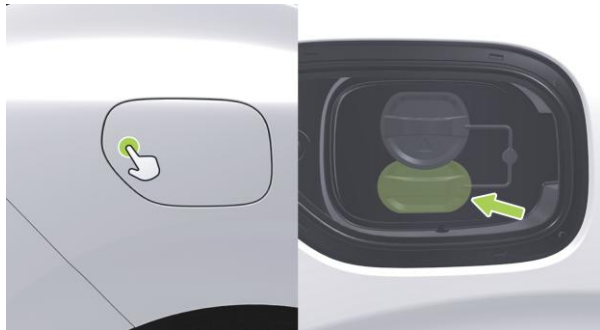
รถคันนี้รองรับการชาร์จเร็วแบบ DC คุณสามารถชาร์จ
รถยนต์โดยใช้สถานีชาร์จ DC ที่ได้มาตรฐาน GB/T หรือ
สถานีชาร์จเร็วพิเศษ Xpeng ได้



คำแนะนำในการชาร์จ



คำแนะนำในการใช้งานการชาร์จเร็ว



1. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ ก่อนอื่นให้ถอดฝาปิดช่องชาร์จ
เข้า AC ออก จากนั้นถอดฝาปิดช่องชาร์จเร็ว DC ออก



2. เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จเร็วในแนวตั้งจนกว่าจะ
ได้ยินเสียงคลิก ซึ่งแสดงว่าหัวชาร์จเสียบแน่นสนิทแล้ว
3. หลังจากทำตามคำแนะนำของสถานีชาร์จเร็ว (รูดับตร
หรือสแกนคิวอาร์โค้ด) รถจะเริ่มชาร์จ



คำแนะนำในการชาร์จ

4. หากต้องการหยุดชาร์จชั่วคราว ให้แตะปุ่ม “Stop charging” (หยุดชาร์จ) ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางก่อน จากนั้นถอดหัวชาร์จออก
5. ปิดฝาปิดช่องชาร์จด้านในให้แน่น จากนั้นปิดฝาช่องชาร์จด้านนอก



คำเตือน

- โปรดอ่านส่วนข้อควรระวังในการชาร์จ / คายประจุไฟฟ้าอย่างละเอียดก่อนดำเนินการชาร์จเร็ว
- การชาร์จหรือการหยุดชาร์จต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามขั้นตอนการใช้งานของแท่นชาร์จ ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กเครื่องชาร์จขณะกำลังชาร์จ
- หากเกิดข้อผิดพลาดระหว่างการชาร์จ หน้าจอการชาร์จจะแสดงข้อผิดพลาด ห้ามพยายามชาร์จอีกครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng ทันที



การตรวจสอบของเหลวต่างๆ

ภาพรวมของช่องเติมของเหลว



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรก
2. ช่องเติมน้ำยาระบายความร้อน
3. ช่องเติมน้ำยาล้างกระจก

ตรวจสอบน้ำยาระบายความร้อน

ตรวจสอบระดับน้ำยาระบายความร้อน

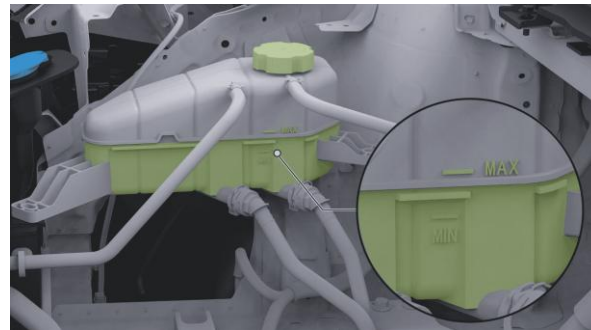
1. เปิดฝากระโปรงหน้า



2. ปลดแถบขงกันน้ำเหนือแผงตกแต่งช่องเครื่องยนต์ด้านหน้าโดยยกขึ้น



3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ถอดแผงตกแต่งช่องเครื่องยนต์ ด้านหน้าออก เพื่อเข้าถึงถังน้ำยาระบายความร้อน



4. ตรวจสอบระดับน้ำยาระบายความร้อน ควรอยู่ระหว่าง เครื่องหมาย MIN และ MAX
ตรวจสอบระดับน้ำยาระบายความร้อนทุกครั้งถึงระยะเวลา การบำรุงรักษาที่กำหนด หากระดับต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้ติดต่อศูนย์บริการ Xpeng ทันที



⚠ คำเตือน

- เราขอแนะนำให้เติมน้ำยาระบายความร้อนที่ศูนย์บริการ Xpeng โดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ กับชิ้นส่วนที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามถอดฝาถังพักน้ำยาระบายความร้อนในขณะที่ระบบมีความร้อนสูง ใช้น้ำแรงสูงและน้ำยาระบายความร้อนที่เดือดอาจพุ่งออกมาและทำให้เกิดแผลไหม้ได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

เมื่อระดับน้ำมันเบรกด่ำกว่าระดับที่กำหนด หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดง : ไฟเตือนรูป “⚠” บ่งชี้ว่าประสิทธิภาพการเบรกลดลง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ Xpeng

⚠ คำเตือน

- ใช้น้ำมันเบรกใหม่ในขวดที่ปิดสนิทและกันอากาศเข้า ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เคยงานใช้มาแล้ว หรือที่เปิดออกจากภาชนะแล้ว น้ำมันเบรกจะดูดซับความชื้นและลดประสิทธิภาพการเบรก
- น้ำมันเบรกเป็นพิษรุนแรง ภาชนะควรปิดผนึกและป้องกันจากเด็ก ให้รีบไปพบแพทย์ทันทีหากสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ
- หากน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก
- น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีเสียหาย ควรล้างน้ำมันที่หกออกมาทันที โดยใช้ผ้าซับน้ำและล้างออกด้วยส่วนผสมของน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์และน้ำ
- รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนในช่องด้านหน้า ที่ปิดกั้นอ่างเก็บน้ำมันเบรกและอาจไม่สามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้อย่างแม่นยำหากจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng เพื่อขอความช่วยเหลือในการตรวจสอบ



- เป็นเรื่องปกติที่น้ำมันเบรกจะปรับระดับลดลงโดยอัตโนมัติระหว่างการใช้งาน เนื่องจากผ้าเบรกสึก หรือ ระดับน้ำมันเบรกอาจลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันลดลงอย่างมากภายในระยะเวลาอันสั้นต่ำกว่าเครื่องหมาย “MIN” หรือ หากต้องเติมน้ำมันบ่อยครั้ง อาจบ่งชี้ถึงการรั่วซึมในระบบเบรก โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng ของคุณโดยเร็วที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก
- น้ำมันเบรกดูดความชื้นและดูดซับน้ำจากอากาศอย่างต่อเนื่อง ในระหว่างการใช้งาน หากน้ำมันเบรกมีน้ำมากเกินไปจะทำให้ระบบเบรกสึกกร่อนและยังจะลดจุดเดือดของน้ำมันเบรกอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดแรงต้านอากาศระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- ห้ามเก็บน้ำมันเบรกในภาชนะที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับน้ำมันเบรก เช่น ภาชนะบรรจุอาหาร ขวดเครื่องดื่ม แก้วน้ำ ฯลฯ อาจเกิดพิษจากการดื่มโดยไม่ตั้งใจ !

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

1. เปิดฝากระโปรงหน้า

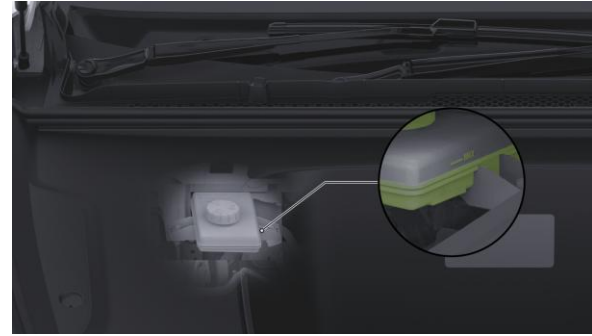




2. ปลดซีลกันน้ำเหนือแผงตกแต่งช่องเครื่องยนต์ด้านหน้าโดยยกขึ้น



3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ถอดแผงตกแต่งช่องเครื่องยนต์ด้านหน้าออกเพื่อเข้าถึงถึงฟักน้ำยาชะล้างความร้อน



4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกตามช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้ติดต่อศูนย์บริการ Xpeng ทันที



⚠️ ข้อควรระวัง

ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก หากหกใส่สวิตช์โดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างออกโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นอาจทำให้สวิตช์เสียหายได้

⚠️ คำเตือน

เมื่อเติมน้ำมันเบรก ขอแนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการ Xpeng และให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยไม่ตั้งใจกับชิ้นส่วนที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเติมน้ำยาฉีดกระจก

ฝาปิดช่องเติมน้ำยาฉีดกระจกจะอยู่ด้านหลังห้องเครื่องยนต์ เติมน้ำยาฉีดกระจกทันทีเมื่อระดับน้ำยาลดต่ำ

การเติมน้ำยาฉีดกระจก

1. เปิดฝากระโปรงหน้า



2. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำยาฉีดกระจกและเติมน้ำยาฉีดกระจกตามต้องการจนถึงระดับที่เหมาะสม

I เคล็ดลับ

เมื่อเติมน้ำยาฉีดกระจก ให้จัดตำแหน่ง ภาชนะบรรจุน้ำยาให้ตรงกับช่องเติมน้ำยา และเทอย่างช้าๆ หากน้ำยาหกให้เช็ดออกทันที

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องเติมน้ำยาฉีดกระจกปิดสนิท



ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบหัวฉีดน้ำยาฉีดกระจกที่อุดตันเป็นประจำ
- เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวเพื่อป้องกันการแข็งตัวของปั้มน้ำยาฉีดกระจก ถังน้ำยาฉีดกระจก และท่อน้ำยาฉีดกระจก
- ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเมื่อถังน้ำยาฉีดกระจกว่างเปล่า อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกสูตรพิเศษ น้ำยาชนิดนี้อาจทำให้กระจกหน้ารถเป็นคราบ



คำเตือน

- อย่าปล่อยให้ถังน้ำยาล้างกระจกกระเด็นไปโดนแผงตัวถังรถ หากกระเด็นไปโดนแผงตัวถังรถ ให้เช็ดน้ำยาออกทันทีและล้างบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้วยน้ำสะอาด

- ใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกที่ได้มาตรฐานระดับประเทศ (ดูฉลากบนขวด) เลือกน้ำยาทำความสะอาดที่มีจุดเยือกแข็งต่ำกว่าอุณหภูมิแวดล้อมต่ำสุดในพื้นที่ น้ำยาทำความสะอาดกระจกที่ไม่ได้มาตรฐานอาจทำให้ท่อน้ำยาทำความสะอาดกระจกเสียหายได้

การดูแลยางรถยนต์

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ TPMS (Tire Pressure Monitors System) จะตรวจสอบสภาพยางแบบตลอดเวลาขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และจะแจ้งเตือนหากแรงดันลมยางผิดปกติ หรือหากตรวจพบข้อผิดพลาดของระบบ TPMS ซึ่งช่วยให้มั่นใจความปลอดภัยในการขับรถ



การแจ้งเตือนแรงดันลมยางผิดปกติ

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป ไฟแสดงสถานะที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง “” จะติดสว่างขึ้น และมีข้อความเสนอแนะที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น : “**Tire pressure is too low**” (แรงดันลมยางต่ำเกินไป) หรือ “**Tire pressure is too high**” (แรงดันลมยางสูงเกินไป) คุณต้องจอดรถในสถานที่ปลอดภัยและหยุดรถโดยเร็วที่สุด ตรวจสอบยางและเติมลมหรือลดลมยางให้ได้แรงดันลมยางปกติ

สัญญาณเตือน TPMS ผิดพลาด

เมื่อ TPMS ทำงานผิดปกติ ที่หน้าจอสัมผัสกลาง ไฟแสดงสถานะรูป “” จะติดสว่างขึ้น และข้อความเสนอแนะที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น : “**TPMS fault. Please contact service**” หรือ “**Tire pressure sensor fault. Please contact service**” (TPMS ผิดปกติ โปรดติดต่อฝ่ายบริการ) คุณต้องจอดรถในสถานที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการ Xpeng โดยทันที

การเปรียบเทียบมาตรฐานแรงดันลมยาง

ต้องเปรียบเทียบมาตรฐานแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยางทุกครั้ง ก่อนการเปรียบเทียบมาตรฐาน ให้ล็อกรถ ปิดการทำงานของรถและจอดนิ่งอย่างน้อย 17 นาที จากนั้นขับรถไปข้างหน้าเป็นเวลา 10 นาทีด้วยความเร็ว 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า เพื่อเปรียบเทียบมาตรฐาน ให้เสร็จสมบูรณ์ ห้ามถอยหลังขณะทำการเปรียบเทียบ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

คุณสามารถใช้หน้าจอสัมผัสส่วนกลางได้ที่ “ → **Vehicle Center**” (ศูนย์กลางของรถ) ที่หน้าจอนี้ คุณสามารถดูค่าแรงดันลมยางในขณะนั้นของรถยนต์ได้ หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าที่ระบุไว้บนฉลากแรงดันลมยางที่เสากลางด้านคนขับ ให้เติมลมยางทันที



ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปสักระยะหนึ่ง
- หากต้องเติมลมยางบ่อยๆ ให้ไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ Xpeng เพื่อรับบริการโดยเร็วที่สุด



- หากยางรั่วบ่อๆ หรือไม่สามารถซ่อมได้อย่างถูกต้องเนื่องจากรอยตัดและความเสียหายอื่นๆ ให้เปลี่ยนยาง
- หากยางรั่วขณะขับรถ ห้ามขับต่อไป แม้เพียงระยะทางสั้นๆ ก็อาจทำให้ยางเสียหายอย่างถาวรได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดวาล์วลมยางแล้ว ฝุ่นและความชื้นจะเข้าไปในแกนวาล์วและอาจทำให้ลมรั่วได้ หากฝาปิดวาล์วหายไป ให้ติดตั้งฝาปิดวาล์วใหม่โดยเร็วที่สุด

ความลึกของดอกยาง



เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยางสูง 1.6 มม. อยู่ในร่องดอกยางและกระจายอยู่รอบเส้นรอบวงของยาง ควรเปลี่ยนยางทันทีเมื่อดอกยางสึกหรอจนถึงระดับเดียวกับเครื่องหมายแสดงเหล่านี้

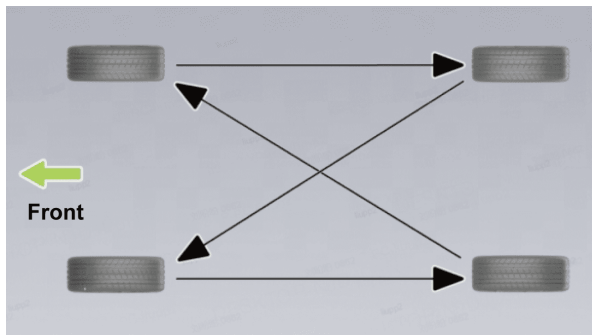
การใช้อย่างต่อไปโดยที่เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยางปรากฏอยู่อาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น สูญเสียการควบคุมพวงมาลัย และยางระเบิด ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ในระหว่างการขับรถปกติ คุณสามารถลดการสึกหรอของยางและยืดอายุการใช้งานของยางได้โดยปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักมุมและการเบรกอย่างแรง
- ขับช้าๆ เมื่อขับผ่านหลุมบ่อ ขอบทาง หรือสภาพถนนที่คล้ายคลึงกัน
- ตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อสี่ล้อหากคุณสังเกตเห็นการสึกหรอของดอกยางที่ไม่สม่ำเสมอ



การสลับยาง



ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ขางหน้าและขางหลังจะรับน้ำหนักที่แตกต่างกัน ส่งผลให้รูปแบบการสึกหรอแตกต่างกัน การสลับยางสามารถลดการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ดอกยางสึกหรออย่างสม่ำเสมอมากขึ้น และยืดอายุการใช้งานของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ ควรทำการสลับยาง

การเปลี่ยนยาง

ยางเสื่อมสภาพตามกาลเวลาเนื่องจากการสัมผัสกับรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) อุณหภูมิที่สูงเกินไป น้ำหนักบรรทุกสูง และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ขางยังสึกหรอตามปกติในระหว่างการเร่งความเร็ว การเบรก และการเข้าโค้ง ศูนย์บริการ Xpeng จะตรวจสอบการสึกหรอของยางในระหว่างการบำรุงรักษารถยนต์ และหากจำเป็น จะแนะนำให้เปลี่ยนยาง

I เคล็ดลับ

เมื่อเปลี่ยนยาง ขอแนะนำให้เลือกใช้ยางจากโรงงานที่ Xpeng แนะนำให้ใช้ หากใช้ยางยี่ห้ออื่น แม้ว่าจะเป็นขนาดเดียวกัน ก็อาจส่งผลกระทบต่อชีวิต ฯลฯ ได้

หากยางมีสภาพผิดปกติดังต่อไปนี้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง) ให้รีบนำรถไปที่ศูนย์บริการ Xpeng ทันที เพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนยาง :



- ดอกยางสึกจนถึงระดับที่เครื่องหมายบอกระดับการสึกหรือแสดงไว้
- พื้นผิวยางมีรอยขีดข่วนหรือถูกเจาะโดยวัตถุแปลกปลอม
- แก้มยางมีรอยโป่ง บวม หรือรอยตัด
- ยางเสื่อมสภาพอย่างรุนแรง มีรอยแตกบนพื้นผิวยาง
- ดอกยางหลุดลอกออกจนเห็นเส้นใยด้านใน



ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านล่าง การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ :

- ห้ามใช้ยางที่เคยใช้กับรถคันอื่นมาก่อน
- ห้ามใช้ยางที่มีระดับการสึกหรือแตกต่างกันอย่างมาก
- ห้ามใช้ยางที่ไม่ทราบสภาพการใช้งานมาก่อน
- ห้ามใช้ยางจากผู้ผลิตที่แตกต่างกัน หรือรุ่นหรือลายดอกยางที่แตกต่างกัน

- ห้ามใช้ยางที่มีโครงสร้างแตกต่างกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางแบบเข็มขัดรัดหน้ายางเป็นชั้นผ้าใบ หรือหน้ายางเป็นชั้นผ้าใบซ้อนกัน)
- ใช้ยางและกระทะล้อที่ตรงกับข้อกำหนดเดิมของรถ หากยางไม่ตรงกับข้อกำหนดเดิม หน้าทีการทำงานช่วยขับเคลื่อนและระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ก่อนติดตั้งยางใหม่ หรือหลังจากซ่อมยางแล้ว ต้องถ่วงยางอีกครั้ง



การกู้ภัยฉุกเฉิน

คำแนะนำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การหยุดรถเมื่อเกิดความผิดปกติ

หากรถเสีย ให้ขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยเมื่อแน่ใจแล้วเท่านั้น จากนั้นเหยียบแป้นเบรกและหยุดรถให้สนิทในบริเวณถนนที่ปลอดภัย



1. เข้าเกียร์จอด (P) และเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถรอบข้าง

2. เปิดฝากระโปรงท้าย ขกฝาคกรอบพื้นฝากระโปรงท้ายขึ้น นำเสื้อสะท้อนแสงออกมาสวมใส่ ถอด กาง และวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถเพื่อเตือนรถที่ตามมาให้ชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงรถ
3. หลังจากวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมแล้ว เมื่อบริเวณโดยรอบปลอดภัยแล้ว ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุด รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการ Xpeng เพื่อขอความช่วยเหลือ

I เคล็ดลับ

- เมื่อสวมเสื้อสะท้อนแสง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีวัสดุสะท้อนแสงหันออกด้านนอก
- หากเสื้อสะท้อนแสงชำรุดหรือสกปรกมาก ให้เปลี่ยนเป็นตัวใหม่ทันที
- หลังใช้งาน โปรดเก็บเสื้อสะท้อนแสงและป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัยไปยังตำแหน่งเดิม



⚠️ คำเตือน

- เมื่อจัดการกับอุบัติเหตุทางรถยนต์ คุณต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงตามที่กำหนด ไม่ว่าสภาพแสงจะเป็นอย่างไร เพื่อเตือนคนเดินเท้าและผู้ขับรถคนอื่นๆ
- อย่าวางป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัยหากคุณไม่ได้สวมเสื้อสะท้อนแสง

เครื่องมือประจำรถ

รถคันนี้มีเครื่องมือประจำรถดังต่อไปนี้ หลังใช้งาน ให้ทำความสะอาดทันทีและเก็บรักษาคืนไปยังที่เก็บที่กำหนดไว้

- เครื่องมือประจำรถ : ห่วงลากจูง, เครื่องมือถอดฝาครอบคัมล้อ* / คลิปถอดฝาครอบล้อ *
- เสื้อสะท้อนแสง
- ป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัย
- ชุดเติมลมยางและน้ำยาอุดรอยรั่ว

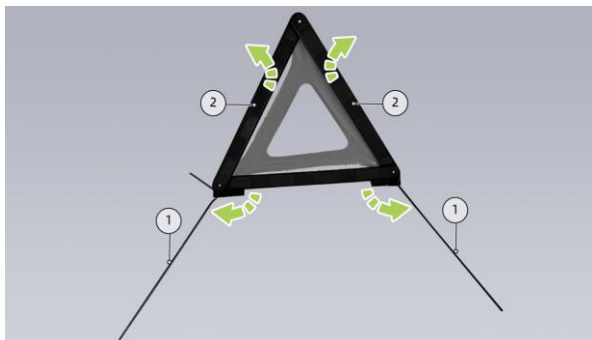
การนำชุดเครื่องมือประจำรถออกมา

เปิดฝากระโปรงท้าย จากนั้นยกฝาครอบพื้นฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเข้าถึงชุดเครื่องมือประจำรถ



1. สามเหลี่ยมเตือนภัย
2. ชุดเครื่องมือประจำรถ
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
4. ชุดซ่อมและเติมลมยาง

การใช้งานสามเหลี่ยมเตือนภัย



1. กางขายึด 4 อัน ① ที่อยู่ด้านล่างของสามเหลี่ยมเตือนออก
2. คลี่ขอบที่พับไว้ ② ทั้งสองด้านของป้ายสามเหลี่ยมเตือนออก และรัดหัวเข็มขัดด้านบนให้แน่น
3. วางตัวยึดลงบนพื้น โดยให้ด้านที่มีวัสดุสะท้อนแสงหันไปทางด้านหลัง

ระยะการติดตั้งป้ายสามเหลี่ยมเตือนด้านหลังรถจะแตกต่างกันไปตามประเภทของพื้นผิวถนนและสภาพแวดล้อมที่มองเห็นได้ โปรดดูตารางต่อไปนี้ :

ถนน	ระยะการติดตั้ง	
	กลางวัน	กลางคืน
ทางด่วน	≥ 150 ม.	≥ 150 ม.
ถนนทั่วไป	≥ 50 ม.	≥ 80 ม.

การใช้คลิปถอดฝาครอบล้อ *





1. ก่อนถอดล้อ ให้หีบคลิปถอดฝาครอบล้อจากชุดเครื่องมือในท้ายรถ ใช้คลิปนี้ถอดฝาครอบล้อที่ละตัว
2. เก็บฝาครอบล้อที่ถอดออกอย่างเป็นระเบียบ ทำความสะอาดคลิปถอดฝาครอบล้อและเก็บกลับเข้าที่เดิม

การใช้งานเครื่องมือถอดฝาครอบล้อขนาดใหญ่ *

ถอดฝาครอบล้อดังนี้ :

1. ก่อนถอดล้อ ให้หีบเครื่องมือถอดฝาครอบล้อจากชุดเครื่องมือในท้ายรถ

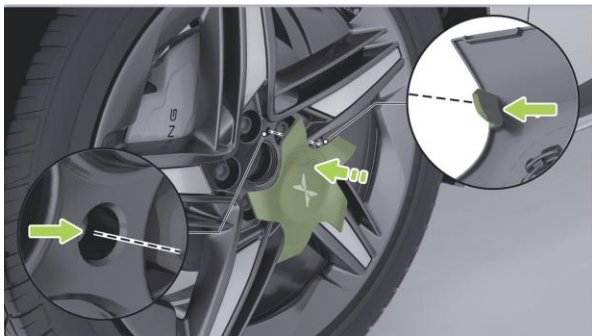


2. สอดเข้าไปในรูสำหรับถอดที่ขอบของฝาครอบล้อ ใช้ความระมัดระวังขณะสอดเพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนฝาครอบ



3. ดึงออกอย่างแน่นหนาเพื่อถอดฝาครอบล้อ

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อติดตั้งฝาครอบคัมล้อ:



1. ก่อนการติดตั้ง ให้จัดตำแหน่งหมุดกำหนดตำแหน่งบนฝาครอบคัมล้อให้ตรงกับรูกำหนดตำแหน่งในคัมล้อ



2. กดฝาครอบคัมล้อจนกระทั่งล็อกเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิปล็อกเข้าที่สนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบหลุดออกขณะขับรถ

คำเตือน

คำเตือน : หากรถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล :



- ห้ามสัมผัสชุดสายไฟฟ้าแรงสูงหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงใดๆ บนรถ
- ห้ามสัมผัสกับของเหลวที่รั่วซึมออกมา
- ห้ามตรวจสอบรถด้วยตนเอง
- หากรถของคุณจำเป็นต้องลากจูง โปรดติดต่อศูนย์บริการ Xpeng
- หากรถจมน้ำหรือถูกน้ำท่วม ห้ามพยายามสตาร์ทรถจนต้อีกครั้ง อาจเกิดการลัดวงจรภายในในแบตเตอรี่เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลและป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการ Xpeng ทันทีเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้มีความชำนาญตรวจสอบระบบแบตเตอรี่และประเมินความเสียหาย
- หากรถมีควัน ให้เคลื่อนตัวออกห่างจากรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการ Xpeng โดยเร็ว
- หากรถเกิดไฟไหม้ ให้เคลื่อนตัวออกห่างจากรถทันทีและโทรแจ้งหน่วยบริการฉุกเฉินโดยไม่ชักช้า เมื่อโทรแจ้ง ให้แจ้งด้วยว่ารถคันดังกล่าวเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV)

- หากหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแสดงข้อผิดพลาดของระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง ให้จอดรถอย่างปลอดภัยอยู่ห่างจากรถ และติดต่อศูนย์บริการ Xpeng เพื่อขอความช่วยเหลือ
- หากมีผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บ ให้ติดต่อหน่วยแพทย์ฉุกเฉินตามความรุนแรงของการบาดเจ็บ
- หากรถเกิดการครูดใต้ท้องรถ การชน หรืออุบัติเหตุอื่นๆ โครงสร้างภายในของแบตเตอรี่อาจเสียหาย ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายรุนแรงต่อความปลอดภัย ให้ติดต่อศูนย์บริการ Xpeng ทันทีเพื่อตรวจสอบระบบแบตเตอรี่และให้ช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติประเมินความเสียหาย

ขั้นตอนตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงสูง

ระบบป้องกันการชน

รถยนต์คันนี้มีระบบตัดไฟฟ้าแรงสูงและหน้าที่การทำงานระบบพลังงานตกค้าง ในกรณีที่เกิดการชน หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน รถยนต์จะแยกและตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูงโดยอัตโนมัติ และส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง



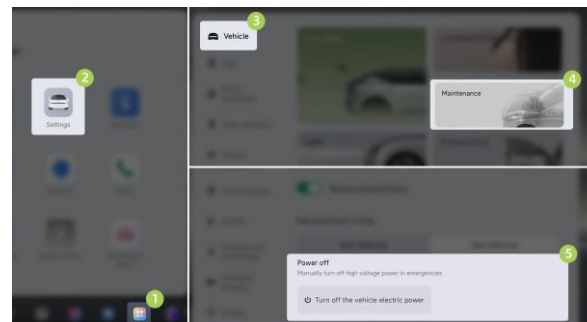
ข้อความ และสัญญาณเตือนอื่นๆ เพื่อแจ้งให้ผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

วิธีการตัดไฟฟ้าหลัก

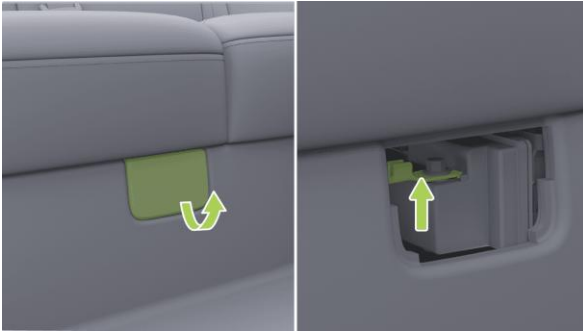
⚠️ คำเตือน

- การตัดวงจรไฟฟ้าแรงสูงต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญ ห้ามดำเนินการด้วยตนเอง
- ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมก่อนใช้งาน และใช้เครื่องมือที่มีฉนวนหุ้มเมื่อทำงานในสถานะที่มีแรงสูง

หลังจากเข้าไปในรถแล้ว คุณสามารถใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน :



1. การปิดระบบไฟฉุกเฉินเมื่อรถจอดนิ่ง :
 - ที่หน้าจอสัมผัสส่วนกลาง “ → Settings → Vehicle → Maintenance” (การตั้งค่า → รถยนต์ → การบำรุงรักษา) และที่หน้าจอ “Turn Off the Vehicle Electric Power” (ปิดระบบไฟฟ้าของรถ) หลังจากอ่านข้อความที่แสดงขึ้นมาแล้ว ให้แตะที่ “Confirm” (ยืนยัน) ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะถูกปิดรถจะปิดระบบทันที



2. ถอดฝาครอบบริการแบตเตอรี่เสริมได้เบาะหลังด้านขวา เพื่อเข้าถึงสายดินที่เป็นขั้วลบของแบตเตอรี่เสริม
3. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ออก หลังจากถอดแล้ว ให้พันปลายสายที่ถอดออกด้วยเทปพันสายไฟเพื่อป้องกันการสัมผัสโดยไม่ได้ตั้งใจและการต่อวงจรโดยไม่ตั้งใจ

วิธีการตัดไฟฟ้าแบบอื่นๆ

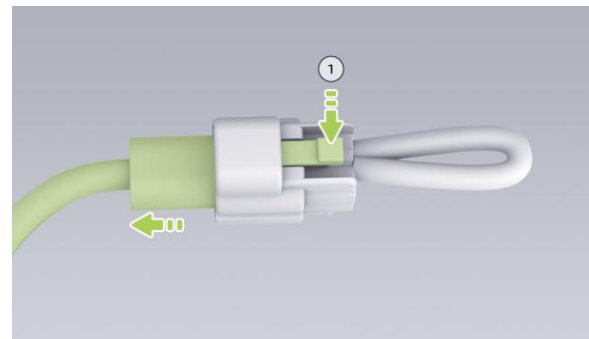
หากขั้นตอนข้างต้นไม่สามารถตัดไฟฟ้าแรงสูงได้ คุณอาจลองใช้วิธีการทางเลือกต่อไปนี้ :



1. เปิดฝากระโปรงท้าย จากนั้นใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อถอดฝาครอบเข้าถึงบริการฝากระโปรงท้าย



2. ค้นหาสวิตช์บริการ สำหรับไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำ



3. กดแท็บปลดล็อก ① จากนั้นดึงไปในทิศทางของลูกศร เพื่อถอดสวิตช์บริการ ไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำออก

⚠ คำเตือน

- ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของแบตเตอรี่แม้ว่าจะตัดไฟฟ้าแรงสูงแล้วก็ตาม หากจำเป็นต้องทำงานกับส่วนประกอบของแบตเตอรี่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเสมอ
- หากพบว่าส่วนประกอบของไฟฟ้าแรงสูงเสียหาย ต้องพ้นบริเวณที่เสียหายด้วยเทปฉนวน



การจัดการกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงต่ำ

อาการของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงต่ำ เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

- สตาร์ทรถไม่ได้
- ไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

หากรถสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่แรงต่ำ (12 V) ไฟหมด ให้ต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้า DC 12 V จากภายนอกโดยใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

I เคล็ดลับ

เมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงต่ำเหลือน้อย แบตเตอรี่แรงสูงจะชาร์จโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงสูงมีน้อย ระบบจะหยุดชาร์จแบตเตอรี่แรงต่ำเพื่อป้องกันการคายประจุไฟฟ้ามากเกินไปและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับแบตเตอรี่แรงสูง

หลังจากลือกรถแล้ว ระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงานและดึงพลังงานจากแบตเตอรี่แรงต่ำต่อไป หากรถ

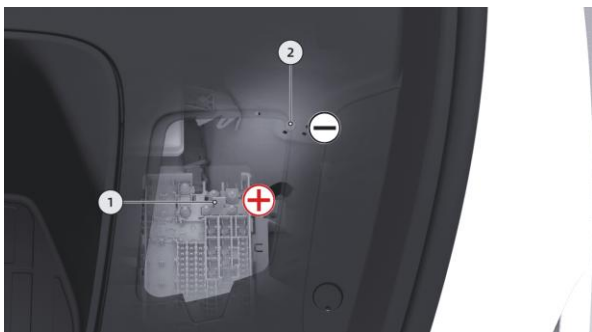
ไม่ได้รับการชาร์จอย่างทันทั่วทั้งที่ แบตเตอรี่แรงต่ำอาจหมด ซึ่งอาจทำให้รถไม่สามารถปลดล็อกหรือสตาร์ทได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามนำแบตเตอรี่เสริมไปวางใกล้เปลวไฟหรือไฟฟ้าสถิต ประกายไฟอาจจุดติดก๊าซไวไฟที่ปล่อยออกมาจากแบตเตอรี่และทำให้เกิดการระเบิดได้ ก่อนทำการใดๆ กับแบตเตอรี่เสริม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำเตือนด้านความปลอดภัยและคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานแบตเตอรี่เสมอ
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าและความจุของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริมต้องตรงกับแบตเตอรี่ของรถ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดได้

ขั้วต่อแบตเตอรี่

ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในช่องด้านหน้า เปิดฝากระโปรงหน้าและถอดฝาครอบบริการช่องด้านหน้าออกเพื่อเข้าถึงขั้วลบ จากนั้นเปิดฝาคอกรถเพื่อเข้าถึงขั้วบวก



1. ขั้วบวก
2. ขั้วลบ

ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

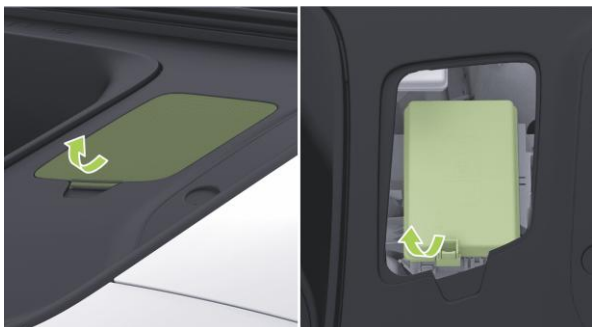


แบตเตอรี่แรงต่ำของรถยนต์มีหน้าที่การทำงานล๊อค หากระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไปจนสตาร์ทรถไม่ได้ ให้ดึงและกดที่จับประตูปวงผู้โดยสารด้านหน้าค้างไว้อย่างน้อย 5 วินาทีเพื่อปลดแบตเตอรี่ จากนั้นให้ใช้กุญแจปลดล๊อคและเปิดประตูดriver ได้ทันทีเพื่อเปิดเครื่อง มิเช่นนั้นแบตเตอรี่จะกลับเข้าสู่โหมดล๊อคอีกครั้ง

หากการดึงและกดที่จับประตูปวงผู้โดยสารด้านหน้าค้างไว้นานกว่า 5 วินาทีแล้วยังไม่สามารถปลดแบตเตอรี่ 12 โวลต์

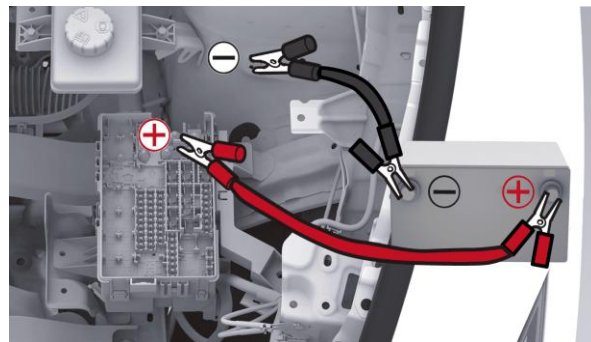


ได้ และรยยังกงสตาร์ทไม่ติด คุณสามารถสตาร์ทรถได้โดยใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์ จากภายนอก



การเชื่อมต่อสายพ่วง

1. เปิดฝากระโปรงหน้า ถอดฝาครอบช่องบริการและฝาครอบกล่องฟิวส์ออก



2. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายสีแดงเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ 12 V ของรถยนต์และต่อปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม
ต่อปลายด้านหนึ่งของสายสีดำเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ 12 V ของรถยนต์และต่อปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วลบ (-) ของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม



3. หลังจากต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริมแล้วหากหน้าจอแสดงผลหลักอยู่ในสถานะเปิด คุณต้องดำเนินการผ่านหน้าจอสัมผัสตรงกลางก่อน“  → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance**” (การตั้งค่า → รถยนต์ → การบำรุงรักษา) และที่หน้าจอ “**Turn Off the Vehicle Electric Power**” (ปิดระบบไฟฟ้าของรถยนต์) ดำเนินการปิดไฟฉุกเฉินมีจะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้ หลังจากปิดเครื่องแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอัจฉริยะ อยู่ในรถหรือกุญแจโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถแล้ว จากนั้นเหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์เพื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เสร็จสมบูรณ์
4. สตาร์ทรถ เมื่อสตาร์ทติดแล้ว ให้ถอดสายเคเบิลตามลำดับย้อนกลับของการเชื่อมต่อ



ข้อควรระวัง

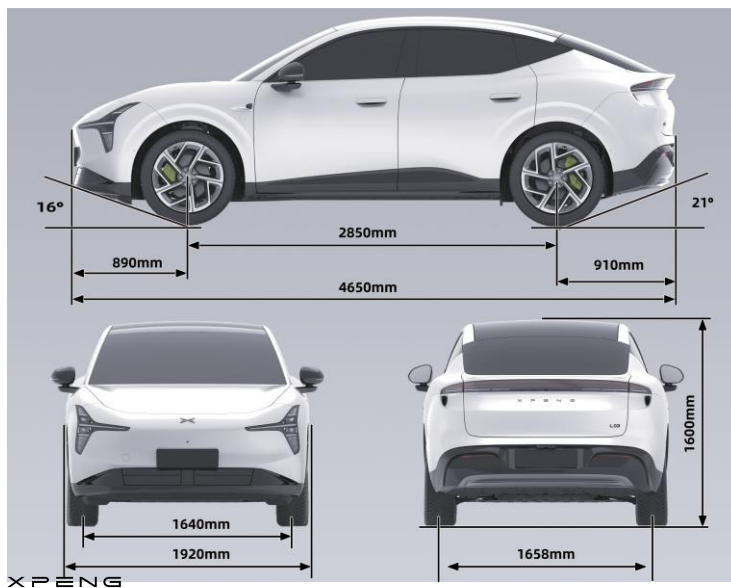
แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินไม่สามารถจ่ายกระแสไฟสูงได้เป็นเวลานาน โดยทั่วไปแล้ว ลำดับของการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองและสตาร์ทรถใหม่ควรเสร็จสิ้นภายใน 30 วินาที มิเช่นนั้น คุณจะต้องทำขั้นตอนการสตาร์ทซ้ำอีกครั้ง



มิติต่างๆ ของรถ

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของรถ

มิติต่างๆ





ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4650
	ความกว้าง (มม.)	1920
	ความสูง (มม.)	1600
ความกว้างราง	ระยะห่างระหว่างล้อหน้า (มม.)	1640
	ระยะห่างระหว่างล้อหลัง (มม.)	1658
ระยะฐานล้อ (มม.)		2850
ระยะยื่นด้านหน้า (มม.)		890
ระยะยื่นด้านหลัง (มม.)		910
จำนวนผู้โดยสาร		5
มุมเข้าไถ่ (บรรทุกเต็มที) (°)		16
มุมออกตัว (บรรทุกเต็มพิกัด) (°)		21



I เคล็ดลับ

กระจกมองข้างภายนอก (ข้างละ 1 อัน) ไม่นับรวมอยู่ในความกว้างภายนอก ค่าความคลาดเคลื่อนของมิติของรถคือ $\pm 1\%$

ชื่อรายการ		Standard Range Plus -2WD	Long Range Plus - 2WD	Long-Range Ultra-2WD	Long-Range Plus - 4WD	Long-Range Ultra-4WD
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1870/1890 (รวมตะขอลากจูง)	1940/1960 (รวมตะขอลากจูง)	1960/1980 (รวมตะขอลากจูง)	2040/2060 (รวมตะขอลากจูง)	2060/2080 (รวมตะขอลากจูง)
น้ำหนักเพลา	เพลาหน้า (กก.)	860/855 (รวมตะขอลากจูง)	880/875 (รวมตะขอลากจูง)	887/882 (รวมตะขอลากจูง)	977/972 (รวมตะขอลากจูง)	987/982 (รวมตะขอลากจูง)
	เพลาท้าย (กก.)	1010/1035 (รวมตะขอลากจูง)	1060/1085 (รวมตะขอลากจูง)	1073/1098 (รวมตะขอลากจูง)	1063/1088 (รวมตะขอลากจูง)	1073/1098 (รวมตะขอลากจูง)
น้ำหนักรวมของรถ (กก.)		2375	2465	2465	2565	2565



ค่าสูงสุด	เพลาน้ำ (กก.)	976	1002	1002	1100	1100
	เพลาท้าย (กก.)	1399	1463	1463	1465	1465

I เคล็ดลับ

ค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรถเปล่า : $\pm 3\%$. น้ำหนักรวมสูงสุดของรถและน้ำหนักบรรทุกทุกที่เพลาน้ำและเพลาลังต้องไม่เกินขีดจำกัดที่ระบุไว้ข้างต้น



ข้อมูลจำเพาะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

	ชื่อรายการ	หน่วย	รุ่น Standard-range	รุ่น Long-range
เซลล์	ประเภท	/	LFP	
	แรงดันไฟฟ้าพิกัด	V	3.21	
	ความจุใช้งานจริง	Ah	170.6	
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	แรงดันไฟฟ้าพิกัด	V	346.68	423.72
	ความจุใช้งานจริง	Ah	168	
	พลังงานที่กำหนด	kWh	58.2	71.1
	น้ำหนัก	kg	428	494

ข้อมูลจำเพาะพิกัดของแบตเตอรี่คำนวณจากค่าการคายประจุ 1/3 C



ข้อมูลจำเพาะของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

ประเภทของ การขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อน 2 WD (มอเตอร์ติดตั้งด้านหลัง ขับเคลื่อนล้อหลัง)	4WD	
ชื่อรายการ	ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง	ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ด้านหน้า	ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ด้านหลัง



มอเตอร์ขับเคลื่อน	ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	การเหนี่ยวนำ ไฟฟ้ากระแสสลับ	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร
	กำลังไฟฟ้าที่กำหนด (กิโลวัตต์)	70	52.9	70
	แรงบิดที่กำหนด (N·m)	108	/	108
	ความเร็วที่กำหนด (rpm)	6500	7000	6500
	กำลังไฟฟ้าสูงสุด (kW)	163	134	183
	แรงบิดสูงสุด (N·m)	280	171	280
	รอบต่อนาทีสูงสุด	21000	20364	21000
เฟืองทดรอบ	เฟือง	1	1	1



ข้อมูลจำเพาะด้านประสิทธิภาพ

รุ่นรถ	2WD	4WD
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวขั้นต่ำ (เมตร)	10.8	10.6
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	180	
ความสามารถในการปีนทางลาดชันสูงสุด (%)	30	



กระทะล้อและยาง

ขนาดของยาง	รุ่นของกระทะล้อ	ความดันอากาศ	
		ด้านหน้า	ด้านหลัง
ยางล้อหน้า : 225/60R18	ล้อหน้า 18×7J	260 กิโลปาสกาล	290 กิโลปาสกาล
ยางล้อหลัง : 225/60R18	ล้อหลัง 18×7J	260 กิโลปาสกาล	290 กิโลปาสกาล
ยางล้อหน้า : 245/45R20	ล้อหน้า 20×8J	260 กิโลปาสกาล	310 กิโลปาสกาล
ยางล้อหลัง : 245/45R20	ล้อหลัง 20×8J	260 กิโลปาสกาล	310 กิโลปาสกาล



การถ่วงยาง

การถ่วงยาง (หลังจากติดตั้ง น้ำหนักถ่วงแบบกาวแล้ว)	ด้านในของล้อหน้า	≤ 8 กรัม
	ด้านนอกของล้อหน้า	≤ 8 กรัม
	ด้านในของล้อหลัง	≤ 8 กรัม
	ด้านนอกของล้อหลัง	≤ 8 กรัม



ระบบเบรกและระบบรองรับน้ำหนัก

ประเภท	ระบบเบรกไฮดรอลิกแบบแยกวงจรคู่ ควบคุมด้วยแป้นเหยียบ ทำงานกับล้อทั้งสองล้อ
ประเภทของพวงมาลัยเพาเวอร์	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า
ระยะฟรีของแป้นเบรก (มม.)	2
ขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรกหน้า (ไม่รวมแผ่นรองผ้าเบรก) (มม.)	2
ขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรกหลัง (ไม่รวมแผ่นรอง) (มม.)	2
ขีดจำกัดการสึกหรอของจานเบรกหน้า (มม.)	26
ขีดจำกัดการสึกหรอของจานเบรกหลัง (มม.)	16
ระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้า	ระบบรองรับน้ำหนักแบบอิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท
ระบบรองรับน้ำหนักด้านหลัง	ระบบรองรับน้ำหนักอิสระ แบบห้าจุดเชื่อมต่อ



ข้อมูลการตั้งศูนย์ล้อ

มุมโทของล้อหน้าแต่ละล้อ	$0.13^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
มุมแคมเบอร์ของล้อหน้าแต่ละล้อ	$-0.31^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
มุมแคสเตอร์ของล้อหน้าแต่ละล้อ	$5.2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
มุมเอียงของแกนบังคับเลี้ยวแต่ละล้อ	$12.68^{\circ} \pm 1^{\circ}$
มุมโทของล้อหลังแต่ละล้อ	$0.1^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
มุมแคมเบอร์ของล้อหลังแต่ละล้อ	$-1.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
ความแตกต่างของมุมแคมเบอร์ ล้อหน้า ซ้าย-ขวา	$0 \pm 0.75^{\circ}$
ความแตกต่างของมุมแคมเบอร์ ล้อหลัง ซ้าย-ขวา	$0 \pm 0.5^{\circ}$



ข้อมูลจำเพาะของของเหลวต่างๆ

ชื่อรายการ	รุ่น	ปริมาณในการเติม
น้ำมันหล่อลื่นสำหรับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า* (ลิตร)	FUCHS 4101	1.4
น้ำมันหล่อลื่นสำหรับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง (ลิตร)	Castrol ON BOT 685X	1.55
น้ำยาระบายความร้อน รุ่นขับ 2 ล้อ (ลิตร)	ส่วนผสมเอทิลีนไกลคอล/น้ำ	ประมาณ 16.7
น้ำยาระบายความร้อน รุ่นขับ 4 ล้อ (ลิตร)		ประมาณ 17.5
น้ำยาแอร์ (กรัม)	HFC-1234yf *	810 (เครื่องปั๊มความร้อน สภาพอากาศหนาวเย็น)
		600 (รุ่นปั๊มความร้อนที่อุณหภูมิห้อง)
	HFC-134a *	900 (รุ่นปั๊มความร้อนสำหรับอากาศหนาวเย็น)
		670 (รุ่นปั๊มความร้อนที่อุณหภูมิแวดล้อม)
น้ำมันเบรก (ลิตร)	DOT4	0.944
น้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก (ลิตร)	/	1.5



การปรับเบาะนั่ง

จากตำแหน่งเริ่มต้น ค่าการปรับตำแหน่งของเบาะมีดังนี้ :

ประเภทของเบาะ	รายการ	ระยะการปรับ
เบาะคนขับ	การปรับ หน้า - หลัง	ระยะทางรวมในการปรับ : 240 มม., ด้านหน้า : 200 มม., ด้านหลัง : 40 มม.
	การปรับพนักพิง	ระยะทางรวมในการปรับ : 64 °, ไปข้างหน้า : 21 °, ด้านหลัง : 43°
	การปรับขึ้น/ลง	ระยะทางรวมในการปรับ : 65 มม., ขึ้น : 32 มม., ลง: 33 มม.
เบาะผู้โดยสาร	การปรับ หน้า - หลัง	ระยะทางรวมในการปรับ : 240 มม., ด้านหน้า : 200 มม., ด้านหลัง : 40 มม.
	การปรับพนักพิง	ระยะทางรวมในการปรับ : 64 °, ไปข้างหน้า : 21 °, ด้านหลัง : 43°



บริษัท เอ็กซ์ โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด
156 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

1526[”]
XPENG CALL CENTER